































# CRITICA

## AUTOMOVILISMO Y LOS DEMAS DEPORTES

### EL AUTODROMO DE LINAS-MONTHÉRY

La pista en que se corre el Gran Premio del A. C. francés

Después de 1910, los colores franceses no han sido defendidos honrosamente en las diversas carreras internacionales. En embargo, pasó a la historia la competición de otros países, el valor de la construcción francesa sigue siendo incuestionable.

Se podrá sin duda preguntarse por qué Francia, que posee tan grandes talentos, no ha sido más recientemente triunfar sus colores, en velocidad, por lo menos, y si que los coches se han mostrado inestables en las pruebas de resistencia.

En efecto, todos los grandes premios del A. C. de Francia desde la guerra han sido ganados por naciones extranjeras. La France, en 1921, vio la victoria de América; Extrauro, en 1922, a de Italia; Tours, el año siguiente re-

voluntariamente, pero el coche adoptado en Montlhéry. Pero el punto delido para establecer un autodromo es el de establecerlo de una pista, entre la línea recta y el viraje propiamente dicho.

Expongamos ahora algunos principios. Sea una ruta recta con un viraje de 90°. En el momento en que el coche entra en la curva, una fuerza nueva perturbadora de su equilibrio, interviene la fuerza centrífuga que, aplicada al centro de gravedad del coche, tiende a desalojarlo de la pista.

Para adquirir una velocidad cuando la velocidad y más considerable. Ella adquiere un valor cuadrático cuando la velocidad es doble.

Para disminuir esta tendencia, se eleva la pista en los virajes, esto es, un

efectuar realmente un progreso de la industria automotriz, no solamente es necesario una pista de velocidad, sino también un camino con declives variables, líneas rectas de largos distancias y numerosos virajes.

En efecto, la pista de velocidad permite estudiar a fondo el motor, nuevos necesariamente olvidar el resto del chasis.

Y la cuestión de la aceleración positiva y negativa, es también importante. Solo un camino, reproduciendo los accidentes del terreno de una ruta normal, cualquiera que sea, permite a los ingenieros estudiar dichos problemas.

Además, la comisión ejecutiva del A. C. de Francia deseaba que su Gran Premio fuera disputado sobre un circuito que también sirviera de ruta. Por estas diversas razones que la dirección

### EL MOTO CLUB ARGENTINO PREPARA UN INTERESANTE FESTIVAL

Los entusiastas dirigentes del prestigioso Moto Club Argentino, con el entusiasmo con gran entusiasmo con los preparativos para el importante festival que dicha entidad llevará a cabo el domingo 28 del corriente en el velódromo de Palermo.

Entre las interesantes pruebas que dispondrá el público, se encuentran las carreras de velocidad, las de resistencia y las de habilidad. Entre ellas, las de velocidad, las de resistencia y las de habilidad. Entre ellas, las de velocidad, las de resistencia y las de habilidad.

El programa, confeccionado en el siguiente orden:

1. Carreras de velocidad, con motocicletas de 125 cc. y 175 cc. y 250 cc. y 350 cc. y 500 cc. y 750 cc. y 1000 cc. y 1250 cc. y 1500 cc. y 2000 cc. y 2500 cc. y 3000 cc. y 3500 cc. y 4000 cc. y 4500 cc. y 5000 cc. y 5500 cc. y 6000 cc. y 6500 cc. y 7000 cc. y 7500 cc. y 8000 cc. y 8500 cc. y 9000 cc. y 9500 cc. y 10000 cc. y 10500 cc. y 11000 cc. y 11500 cc. y 12000 cc. y 12500 cc. y 13000 cc. y 13500 cc. y 14000 cc. y 14500 cc. y 15000 cc. y 15500 cc. y 16000 cc. y 16500 cc. y 17000 cc. y 17500 cc. y 18000 cc. y 18500 cc. y 19000 cc. y 19500 cc. y 20000 cc. y 20500 cc. y 21000 cc. y 21500 cc. y 22000 cc. y 22500 cc. y 23000 cc. y 23500 cc. y 24000 cc. y 24500 cc. y 25000 cc. y 25500 cc. y 26000 cc. y 26500 cc. y 27000 cc. y 27500 cc. y 28000 cc. y 28500 cc. y 29000 cc. y 29500 cc. y 30000 cc. y 30500 cc. y 31000 cc. y 31500 cc. y 32000 cc. y 32500 cc. y 33000 cc. y 33500 cc. y 34000 cc. y 34500 cc. y 35000 cc. y 35500 cc. y 36000 cc. y 36500 cc. y 37000 cc. y 37500 cc. y 38000 cc. y 38500 cc. y 39000 cc. y 39500 cc. y 40000 cc. y 40500 cc. y 41000 cc. y 41500 cc. y 42000 cc. y 42500 cc. y 43000 cc. y 43500 cc. y 44000 cc. y 44500 cc. y 45000 cc. y 45500 cc. y 46000 cc. y 46500 cc. y 47000 cc. y 47500 cc. y 48000 cc. y 48500 cc. y 49000 cc. y 49500 cc. y 50000 cc. y 50500 cc. y 51000 cc. y 51500 cc. y 52000 cc. y 52500 cc. y 53000 cc. y 53500 cc. y 54000 cc. y 54500 cc. y 55000 cc. y 55500 cc. y 56000 cc. y 56500 cc. y 57000 cc. y 57500 cc. y 58000 cc. y 58500 cc. y 59000 cc. y 59500 cc. y 60000 cc. y 60500 cc. y 61000 cc. y 61500 cc. y 62000 cc. y 62500 cc. y 63000 cc. y 63500 cc. y 64000 cc. y 64500 cc. y 65000 cc. y 65500 cc. y 66000 cc. y 66500 cc. y 67000 cc. y 67500 cc. y 68000 cc. y 68500 cc. y 69000 cc. y 69500 cc. y 70000 cc. y 70500 cc. y 71000 cc. y 71500 cc. y 72000 cc. y 72500 cc. y 73000 cc. y 73500 cc. y 74000 cc. y 74500 cc. y 75000 cc. y 75500 cc. y 76000 cc. y 76500 cc. y 77000 cc. y 77500 cc. y 78000 cc. y 78500 cc. y 79000 cc. y 79500 cc. y 80000 cc. y 80500 cc. y 81000 cc. y 81500 cc. y 82000 cc. y 82500 cc. y 83000 cc. y 83500 cc. y 84000 cc. y 84500 cc. y 85000 cc. y 85500 cc. y 86000 cc. y 86500 cc. y 87000 cc. y 87500 cc. y 88000 cc. y 88500 cc. y 89000 cc. y 89500 cc. y 90000 cc. y 90500 cc. y 91000 cc. y 91500 cc. y 92000 cc. y 92500 cc. y 93000 cc. y 93500 cc. y 94000 cc. y 94500 cc. y 95000 cc. y 95500 cc. y 96000 cc. y 96500 cc. y 97000 cc. y 97500 cc. y 98000 cc. y 98500 cc. y 99000 cc. y 99500 cc. y 100000 cc. y 100500 cc. y 101000 cc. y 101500 cc. y 102000 cc. y 102500 cc. y 103000 cc. y 103500 cc. y 104000 cc. y 104500 cc. y 105000 cc. y 105500 cc. y 106000 cc. y 106500 cc. y 107000 cc. y 107500 cc. y 108000 cc. y 108500 cc. y 109000 cc. y 109500 cc. y 110000 cc. y 110500 cc. y 111000 cc. y 111500 cc. y 112000 cc. y 112500 cc. y 113000 cc. y 113500 cc. y 114000 cc. y 114500 cc. y 115000 cc. y 115500 cc. y 116000 cc. y 116500 cc. y 117000 cc. y 117500 cc. y 118000 cc. y 118500 cc. y 119000 cc. y 119500 cc. y 120000 cc. y 120500 cc. y 121000 cc. y 121500 cc. y 122000 cc. y 122500 cc. y 123000 cc. y 123500 cc. y 124000 cc. y 124500 cc. y 125000 cc. y 125500 cc. y 126000 cc. y 126500 cc. y 127000 cc. y 127500 cc. y 128000 cc. y 128500 cc. y 129000 cc. y 129500 cc. y 130000 cc. y 130500 cc. y 131000 cc. y 131500 cc. y 132000 cc. y 132500 cc. y 133000 cc. y 133500 cc. y 134000 cc. y 134500 cc. y 135000 cc. y 135500 cc. y 136000 cc. y 136500 cc. y 137000 cc. y 137500 cc. y 138000 cc. y 138500 cc. y 139000 cc. y 139500 cc. y 140000 cc. y 140500 cc. y 141000 cc. y 141500 cc. y 142000 cc. y 142500 cc. y 143000 cc. y 143500 cc. y 144000 cc. y 144500 cc. y 145000 cc. y 145500 cc. y 146000 cc. y 146500 cc. y 147000 cc. y 147500 cc. y 148000 cc. y 148500 cc. y 149000 cc. y 149500 cc. y 150000 cc. y 150500 cc. y 151000 cc. y 151500 cc. y 152000 cc. y 152500 cc. y 153000 cc. y 153500 cc. y 154000 cc. y 154500 cc. y 155000 cc. y 155500 cc. y 156000 cc. y 156500 cc. y 157000 cc. y 157500 cc. y 158000 cc. y 158500 cc. y 159000 cc. y 159500 cc. y 160000 cc. y 160500 cc. y 161000 cc. y 161500 cc. y 162000 cc. y 162500 cc. y 163000 cc. y 163500 cc. y 164000 cc. y 164500 cc. y 165000 cc. y 165500 cc. y 166000 cc. y 166500 cc. y 167000 cc. y 167500 cc. y 168000 cc. y 168500 cc. y 169000 cc. y 169500 cc. y 170000 cc. y 170500 cc. y 171000 cc. y 171500 cc. y 172000 cc. y 172500 cc. y 173000 cc. y 173500 cc. y 174000 cc. y 174500 cc. y 175000 cc. y 175500 cc. y 176000 cc. y 176500 cc. y 177000 cc. y 177500 cc. y 178000 cc. y 178500 cc. y 179000 cc. y 179500 cc. y 180000 cc. y 180500 cc. y 181000 cc. y 181500 cc. y 182000 cc. y 182500 cc. y 183000 cc. y 183500 cc. y 184000 cc. y 184500 cc. y 185000 cc. y 185500 cc. y 186000 cc. y 186500 cc. y 187000 cc. y 187500 cc. y 188000 cc. y 188500 cc. y 189000 cc. y 189500 cc. y 190000 cc. y 190500 cc. y 191000 cc. y 191500 cc. y 192000 cc. y 192500 cc. y 193000 cc. y 193500 cc. y 194000 cc. y 194500 cc. y 195000 cc. y 195500 cc. y 196000 cc. y 196500 cc. y 197000 cc. y 197500 cc. y 198000 cc. y 198500 cc. y 199000 cc. y 199500 cc. y 200000 cc. y 200500 cc. y 201000 cc. y 201500 cc. y 202000 cc. y 202500 cc. y 203000 cc. y 203500 cc. y 204000 cc. y 204500 cc. y 205000 cc. y 205500 cc. y 206000 cc. y 206500 cc. y 207000 cc. y 207500 cc. y 208000 cc. y 208500 cc. y 209000 cc. y 209500 cc. y 210000 cc. y 210500 cc. y 211000 cc. y 211500 cc. y 212000 cc. y 212500 cc. y 213000 cc. y 213500 cc. y 214000 cc. y 214500 cc. y 215000 cc. y 215500 cc. y 216000 cc. y 216500 cc. y 217000 cc. y 217500 cc. y 218000 cc. y 218500 cc. y 219000 cc. y 219500 cc. y 220000 cc. y 220500 cc. y 221000 cc. y 221500 cc. y 222000 cc. y 222500 cc. y 223000 cc. y 223500 cc. y 224000 cc. y 224500 cc. y 225000 cc. y 225500 cc. y 226000 cc. y 226500 cc. y 227000 cc. y 227500 cc. y 228000 cc. y 228500 cc. y 229000 cc. y 229500 cc. y 230000 cc. y 230500 cc. y 231000 cc. y 231500 cc. y 232000 cc. y 232500 cc. y 233000 cc. y 233500 cc. y 234000 cc. y 234500 cc. y 235000 cc. y 235500 cc. y 236000 cc. y 236500 cc. y 237000 cc. y 237500 cc. y 238000 cc. y 238500 cc. y 239000 cc. y 239500 cc. y 240000 cc. y 240500 cc. y 241000 cc. y 241500 cc. y 242000 cc. y 242500 cc. y 243000 cc. y 243500 cc. y 244000 cc. y 244500 cc. y 245000 cc. y 245500 cc. y 246000 cc. y 246500 cc. y 247000 cc. y 247500 cc. y 248000 cc. y 248500 cc. y 249000 cc. y 249500 cc. y 250000 cc. y 250500 cc. y 251000 cc. y 251500 cc. y 252000 cc. y 252500 cc. y 253000 cc. y 253500 cc. y 254000 cc. y 254500 cc. y 255000 cc. y 255500 cc. y 256000 cc. y 256500 cc. y 257000 cc. y 257500 cc. y 258000 cc. y 258500 cc. y 259000 cc. y 259500 cc. y 260000 cc. y 260500 cc. y 261000 cc. y 261500 cc. y 262000 cc. y 262500 cc. y 263000 cc. y 263500 cc. y 264000 cc. y 264500 cc. y 265000 cc. y 265500 cc. y 266000 cc. y 266500 cc. y 267000 cc. y 267500 cc. y 268000 cc. y 268500 cc. y 269000 cc. y 269500 cc. y 270000 cc. y 270500 cc. y 271000 cc. y 271500 cc. y 272000 cc. y 272500 cc. y 273000 cc. y 273500 cc. y 274000 cc. y 274500 cc. y 275000 cc. y 275500 cc. y 276000 cc. y 276500 cc. y 277000 cc. y 277500 cc. y 278000 cc. y 278500 cc. y 279000 cc. y 279500 cc. y 280000 cc. y 280500 cc. y 281000 cc. y 281500 cc. y 282000 cc. y 282500 cc. y 283000 cc. y 283500 cc. y 284000 cc. y 284500 cc. y 285000 cc. y 285500 cc. y 286000 cc. y 286500 cc. y 287000 cc. y 287500 cc. y 288000 cc. y 288500 cc. y 289000 cc. y 289500 cc. y 290000 cc. y 290500 cc. y 291000 cc. y 291500 cc. y 292000 cc. y 292500 cc. y 293000 cc. y 293500 cc. y 294000 cc. y 294500 cc. y 295000 cc. y 295500 cc. y 296000 cc. y 296500 cc. y 297000 cc. y 297500 cc. y 298000 cc. y 298500 cc. y 299000 cc. y 299500 cc. y 300000 cc. y 300500 cc. y 301000 cc. y 301500 cc. y 302000 cc. y 302500 cc. y 303000 cc. y 303500 cc. y 304000 cc. y 304500 cc. y 305000 cc. y 305500 cc. y 306000 cc. y 306500 cc. y 307000 cc. y 307500 cc. y 308000 cc. y 308500 cc. y 309000 cc. y 309500 cc. y 310000 cc. y 310500 cc. y 311000 cc. y 311500 cc. y 312000 cc. y 312500 cc. y 313000 cc. y 313500 cc. y 314000 cc. y 314500 cc. y 315000 cc. y 315500 cc. y 316000 cc. y 316500 cc. y 317000 cc. y 317500 cc. y 318000 cc. y 318500 cc. y 319000 cc. y 319500 cc. y 320000 cc. y 320500 cc. y 321000 cc. y 321500 cc. y 322000 cc. y 322500 cc. y 323000 cc. y 323500 cc. y 324000 cc. y 324500 cc. y 325000 cc. y 325500 cc. y 326000 cc. y 326500 cc. y 327000 cc. y 327500 cc. y 328000 cc. y 328500 cc. y 329000 cc. y 329500 cc. y 330000 cc. y 330500 cc. y 331000 cc. y 331500 cc. y 332000 cc. y 332500 cc. y 333000 cc. y 333500 cc. y 334000 cc. y 334500 cc. y 335000 cc. y 335500 cc. y 336000 cc. y 336500 cc. y 337000 cc. y 337500 cc. y 338000 cc. y 338500 cc. y 339000 cc. y 339500 cc. y 340000 cc. y 340500 cc. y 341000 cc. y 341500 cc. y 342000 cc. y 342500 cc. y 343000 cc. y 343500 cc. y 344000 cc. y 344500 cc. y 345000 cc. y 345500 cc. y 346000 cc. y 346500 cc. y 347000 cc. y 347500 cc. y 348000 cc. y 348500 cc. y 349000 cc. y 349500 cc. y 350000 cc. y 350500 cc. y 351000 cc. y 351500 cc. y 352000 cc. y 352500 cc. y 353000 cc. y 353500 cc. y 354000 cc. y 354500 cc. y 355000 cc. y 355500 cc. y 356000 cc. y 356500 cc. y 357000 cc. y 357500 cc. y 358000 cc. y 358500 cc. y 359000 cc. y 359500 cc. y 360000 cc. y 360500 cc. y 361000 cc. y 361500 cc. y 362000 cc. y 362500 cc. y 363000 cc. y 363500 cc. y 364000 cc. y 364500 cc. y 365000 cc. y 365500 cc. y 366000 cc. y 366500 cc. y 367000 cc. y 367500 cc. y 368000 cc. y 368500 cc. y 369000 cc. y 369500 cc. y 370000 cc. y 370500 cc. y 371000 cc. y 371500 cc. y 372000 cc. y 372500 cc. y 373000 cc. y 373500 cc. y 374000 cc. y 374500 cc. y 375000 cc. y 375500 cc. y 376000 cc. y 376500 cc. y 377000 cc. y 377500 cc. y 378000 cc. y 378500 cc. y 379000 cc. y 379500 cc. y 380000 cc. y 380500 cc. y 381000 cc. y 381500 cc. y 382000 cc. y 382500 cc. y 383000 cc. y 383500 cc. y 384000 cc. y 384500 cc. y 385000 cc. y 385500 cc. y 386000 cc. y 386500 cc. y 387000 cc. y 387500 cc. y 388000 cc. y 388500 cc. y 389000 cc. y 389500 cc. y 390000 cc. y 390500 cc. y 391000 cc. y 391500 cc. y 392000 cc. y 392500 cc. y 393000 cc. y 393500 cc. y 394000 cc. y 394500 cc. y 395000 cc. y 395500 cc. y 396000 cc. y 396500 cc. y 397000 cc. y 397500 cc. y 398000 cc. y 398500 cc. y 399000 cc. y 399500 cc. y 400000 cc. y 400500 cc. y 401000 cc. y 401500 cc. y 402000 cc. y 402500 cc. y 403000 cc. y 403500 cc. y 404000 cc. y 404500 cc. y 405000 cc. y 405500 cc. y 406000 cc. y 406500 cc. y 407000 cc. y 407500 cc. y 408000 cc. y 408500 cc. y 409000 cc. y 409500 cc. y 410000 cc. y 410500 cc. y 411000 cc. y 411500 cc. y 412000 cc. y 412500 cc. y 413000 cc. y 413500 cc. y 414000 cc. y 414500 cc. y 415000 cc. y 415500 cc. y 416000 cc. y 416500 cc. y 417000 cc. y 417500 cc. y 418000 cc. y 418500 cc. y 419000 cc. y 419500 cc. y 420000 cc. y 420500 cc. y 421000 cc. y 421500 cc. y 422000 cc. y 422500 cc. y 423000 cc. y 423500 cc. y 424000 cc. y 424500 cc. y 425000 cc. y 425500 cc. y 426000 cc. y 426500 cc. y 427000 cc. y 427500 cc. y 428000 cc. y 428500 cc. y 429000 cc. y 429500 cc. y 430000 cc. y 430500 cc. y 431000 cc. y 431500 cc. y 432000 cc. y 432500 cc. y 433000 cc. y 433500 cc. y 434000 cc. y 434500 cc. y 435000 cc. y 435500 cc. y 436000 cc. y 436500 cc. y 437000 cc. y 437500 cc. y 438000 cc. y 438500 cc. y 439000 cc. y 439500 cc. y 440000 cc. y 440500 cc. y 441000 cc. y 441500 cc. y 442000 cc. y 442500 cc. y 443000 cc. y 443500 cc. y 444000 cc. y 444500 cc. y 445000 cc. y 445500 cc. y 446000 cc. y 446500 cc. y 447000 cc. y 447500 cc. y 448000 cc. y 448500 cc. y 449000 cc. y 449500 cc. y 450000 cc. y 450500 cc. y 451000 cc. y 451500 cc. y 452000 cc. y 452500 cc. y 453000 cc. y 453500 cc. y 454000 cc. y 454500 cc. y 455000 cc. y 455500 cc. y 456000 cc. y 456500 cc. y 457000 cc. y 457500 cc. y 458000 cc. y 458500 cc. y 459000 cc. y 459500 cc. y 460000 cc. y 460500 cc. y 461000 cc. y 461500 cc. y 462000 cc. y 462500 cc. y 463000 cc. y 463500 cc. y 464000 cc. y 464500 cc. y 465000 cc. y 465500 cc. y 466000 cc. y 466500 cc. y 467000 cc. y 467500 cc. y 468000 cc. y 468500 cc. y 469000 cc. y 469500 cc. y 470000 cc. y 470500 cc. y 471000 cc. y 471500 cc. y 472000 cc. y 472500 cc. y 473000 cc. y 473500 cc. y 474000 cc. y 474500 cc. y 475000 cc. y 475500 cc. y 476000 cc. y 476500 cc. y 477000 cc. y 477500 cc. y 478000 cc. y 478500 cc. y 479000 cc. y 479500 cc. y 480000 cc. y 480500 cc. y 481000 cc. y 481500 cc. y 482000 cc. y 482500 cc. y 483000 cc. y 483500 cc. y 484000 cc. y 484500 cc. y 485000 cc. y 485500 cc. y 486000 cc. y 486500 cc. y 487000 cc. y 487500 cc. y 488000 cc. y 488500 cc. y 489000 cc. y 489500 cc. y 490000 cc. y 490500 cc. y 491000 cc. y 491500 cc. y 492000 cc. y 492500 cc. y 493000 cc. y 493500 cc. y 494000 cc. y 494500 cc. y 495000 cc. y 495500 cc. y 496000 cc. y 496500 cc. y 497000 cc. y 497500 cc. y 498000 cc. y 498500 cc. y 499000 cc. y 499500 cc. y 500000 cc. y 500500 cc. y 501000 cc. y 501500 cc. y 502000 cc. y 502500 cc. y 503000 cc. y 503500 cc. y 504000 cc. y 504500 cc. y 505000 cc. y 505500 cc. y 506000 cc. y 506500 cc. y 507000 cc. y 507500 cc. y 508000 cc. y 508500 cc. y 509000 cc. y 509500 cc. y 510000 cc. y 510500 cc. y 511000 cc. y 511500 cc. y 512000 cc. y 512500 cc. y 513000 cc. y 513500 cc. y 514000 cc. y 514500 cc. y 515000 cc. y 515500 cc. y 516000 cc. y 516500 cc. y 517000 cc. y 517500 cc. y 518000 cc. y 518500 cc. y 519000 cc. y 519500 cc. y 520000 cc. y 520500 cc. y 521000 cc. y 521500 cc. y 522000 cc. y 522500 cc. y 523000 cc. y 523500 cc. y 524000 cc. y 524500 cc. y 525000 cc. y 525500 cc. y 526000 cc. y 526500 cc. y 527000 cc. y 527500 cc. y 528000 cc. y 528500 cc. y 529000 cc. y 529500 cc. y 530000 cc. y 530500 cc. y 531000 cc. y 531500 cc. y 532000 cc. y 532500 cc. y 533000 cc. y 533500 cc. y 534000 cc. y 534500 cc. y 535000 cc. y 535500 cc. y 536000 cc. y 536500 cc. y 537000 cc. y 537500 cc. y 538000 cc. y 538500 cc. y 539000 cc. y 539500 cc. y 540000 cc. y 540500 cc. y 541000 cc. y 541500 cc. y 542000 cc. y 542500 cc. y 543000 cc. y 543500 cc. y 544000 cc. y 544500 cc. y 545000 cc. y 545500 cc. y 546000 cc. y 546500 cc. y 547000 cc. y 547500 cc. y 548000 cc. y 548500 cc. y 549000 cc. y 549500 cc. y 550000 cc. y 550500 cc. y 551000 cc. y 551500 cc. y 552000 cc. y 552500 cc. y 553000 cc. y 553500 cc. y 554000 cc. y 554500 cc. y 555000 cc. y 555500 cc. y 556000 cc. y 556500 cc. y 557000 cc. y 557500 cc. y 558000 cc. y 558500 cc. y 559000 cc. y 559500 cc. y 560000 cc. y 560500 cc. y 561000 cc. y 561500 cc. y 562000 cc. y 562500 cc. y 563000 cc. y 563500 cc. y 564000 cc. y 564500 cc. y 565000 cc. y 565500 cc. y 566000 cc. y 566500 cc. y 567000 cc. y 567500 cc. y 568000 cc. y 568500 cc. y 569000 cc. y 569500 cc. y 570000 cc. y 570500 cc. y 571000 cc. y 571500 cc. y 572000 cc. y 572500 cc. y 573000 cc. y 573500 cc. y 574000 cc. y 574500 cc. y 575000 cc. y 575500 cc. y 576000 cc. y 576

# AUTOMOVILISMO Y TOLEROLOS

## Experiencias comprobadas en la lubricación de los motores a explosión

Uno de los más difíciles problemas industriales del presente, está constituido por la necesidad de evitar la formación de carbón en los cilindros de los motores a explosión.

Este problema ha sido encarado en todas las formas; una de ellas según el procedimiento, ha sido destilar fraccionadamente aceites minerales y separarlos siguiendo escalas de variación de temperatura, de espacios relativamente pequeños. Estos aceites dan muy buenos resultados cuando el régimen de trabajo de las máquinas de lubricación, se cumple a una temperatura estable y no más alta de aquél límite; pero cuando trabajan sometidas a temperaturas bruscamente variables y que se elevan por sobre el límite de destilación, se produce en los mismos la destilación destructiva y el sedimento carbonoso aparece inmediatamente.

Esto es lo que ocurre en los motores a explosión modernos, a altas revoluciones.

La causa por la cual se produce la destilación destructiva de los aceites en el interior de los cilindros, es la siguiente: el aceite frío batido por las bielas o mandado por bomba forzada, sale hasta las

paredes de los cilindros calientes, lubricando su superficie interior. La mancha delgada del aceite, así constituida, sometida a bruscas variaciones de temperatura al chocar contra los cilindros y durante el período de expansión de los gases, se desmenuza y se deposita en la destilación destructiva; los hidrocarburos más livianos enriquecen parcialmente la mezcla combustible licuada hasta carburarla en exceso, lo que es otra causa de sedimentación de carbón en la cámara superior del émbolo, las bielas y en general en toda la cámara de explosión.

El aceite grueso permanente vuelve a caer parcialmente al cárter, aumentando la cantidad de carbón en el lubricante de la caja; hasta que poco a poco lo vuelve totalmente líquido para la lubricación; tal es el procedimiento a grandes rasgos. El fin que se quiere es evitar la formación de sedimento carbonoso y la rápida inutilización del aceite, evitando la destilación destructiva de este último en el interior de los cilindros.

Veamos cómo se resuelve este problema con el sistema de lubricación con los aceites "Gratified".

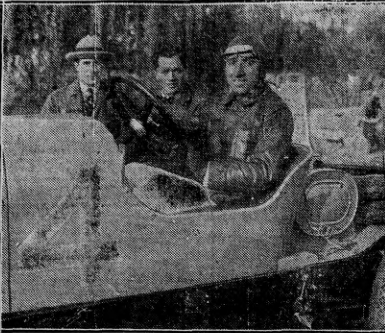
El "Tampic Gratified" modifica la

## "CRITICA" TENDRA UNA OFICINA TECNICA

CRITICA, teniendo en cuenta la importancia que ha adquirido esta sección automovilística, y considerando la importancia que reportaría la creación de una oficina técnica para uso de los aficionados que necesitan realizar alguna consulta, ha resuelto crearla y ponerla a disposición de sus lectores.

Todos los aficionados al automóvil que necesitan hacer alguna consulta o conocer algún dato referente al funcionamiento del motor o consecuencia de algunas piezas, no tendrán más que dirigirse a CRITICA, Oficina Técnica Automovilística, para que le contestemos de inmediato.

Es un servicio que libramos al público aficionado, con el único propósito de servirlo desinteresadamente.



He aquí al valiente defensor del "Studebaker", en Chile, Azzari, que llegará dentro de breves días a esta, en tren de paseo. No sería difícil que el inteligente volante interviniera en la disputa del "Clásico Otoño".

condiciones en que se realiza la destilación destructiva de los aceites en los motores de explosión, retardándola, y así obteniendo la doble ventaja de impedir o dificultar grandemente la formación de carbón y de conseguir que dure mucho más tiempo en las condiciones buenas de utilización. Los aceites "Tampic Gratified" presentan también la ventaja substancial de que facilitan el escape de los gases que deben trabajar en frío, tales como los coqueles de banda y el árbol motor, cuando llegan a recalentarse por falta de lubricación, pues el aceite "Tampic Gratified" facilita la absorción, en mayor grado, del calor incrementado bruscamente al aceite desde el exterior, impidiendo por tal causa la variación brusca de la temperatura, es decir, el aceite "Tampic Gratified" actúa a modo de volante térmico que tiende a retardar las variaciones de temperatura de la masa, efecto que, en el caso de los motores, se cumple en ambos sentidos, tanto cuando la temperatura exterior se eleva como cuando desciende.

Se han comprobado prácticamente hechos que sirven para demostrar la estabilidad de los aceites "Tampic Gratified", utilizables en los motores a explosión y a vapor.

## Los deportes mecánicos en el extranjero

### Corrióse una gran carrera en Londres

Setenta y cuatro motociclistas se inscribieron en la carrera disputada últimamente en Scarborough. Los setenta y tres registraron los abandonos, de los cuales el más llamativo fue el de Jennings, que chocó contra un coche, resultando lesionado.

Entre las inscripciones figuraron tres damas, que se comportaron en forma exitosa.

### Seis carreras de seis días en Norte América

Seis carreras de seis días, que pueden llegar a ser siete, se disputarán en el futuro próximo en Norte América. Habrá dos carreras en Nueva York, dos en Chicago, una en Filadelfia y una en San Francisco y Columbia, de Ohio.

La vuelta de Alemania— La reciente carrera disputada en Alemania ha dado motivo a la Federación Motociclista de dicho país a dar los nombres de los contribuyentes que finalizaron la prueba sin ser penados.

Ellos fueron: Gross, Kohnpfeffer, Bauer, Daehler, Ericson, Woodhouse y Juvelin.

El corredor francés Sore, que tomó parte en dicha prueba, fue clasificado en noveno lugar, sobre trececientos participantes, por tener tres puntos de penalización.

### El salón de Casablanca—

En Casablanca, Marruecos, se acaba de efectuar un lucido e interesante salón del automóvil.

Bien instalado en un vasto "hall", construido para esta circunstancia, decorado espléndidamente, el primer salón marroquí, ha alcanzado un éxito asombroso.

Todas las grandes marcas fueron representadas: Peugeot, Renault, Rochet-Saunders, Panhard-Levassor, Dodge, Amil-

## La "auxi"-dirección

Es aquí un nuevo aparato que responde bien a las condiciones que deben reunir todos los dispositivos que figuran en la obra de aquél que se ha ocupado de denominar accesorios del automóvil. Muy convenientemente se ha colocado en la categoría de accesorios diferentes dispositivos que no afectan sino a utilidades verdaderamente relativas, viniendo, por consiguiente, a complicar

consecuencia, a una pieza de la dirección entre un dispositivo que, automáticamente, toman nuevamente su posición normal, colocándose en el eje del coche, lo que ofrece al conductor la seguridad de poder frenar o por lo menos de disminuir automáticamente la velocidad.

La "auxi"-dirección se compone de dos partes: una, sigue todos los cor-



La auxi-dirección montada sobre un "Citroen" de 5 C. V.

Infinitamente el chasis y predisponiendo desfavorablemente al automovilista en su oportunidad.

La auxi-dirección, por lo contrario, es un dispositivo que, al ser accionado, permite al conductor, y que además, es perfectamente útil.

Su primera función, la que se nota desde el primer momento, es la de imprimir o al menos disminuir los frenos accionados en caso de ruptura de una pieza de la dirección; en esta emergencia una ventaja apreciable, pero si ofrece otras que hacen más importante todavía a dicha pieza.

No es, en verdad, todo lo que dice cuando la dirección falla; pero una ruptura de la dirección tiene siempre consecuencias de tal gravedad que si la "auxi-dirección" no redujera los casos de accidentes, ella parecería siempre retener la atención de los automovilistas, y su adaptación sobre todo coche sería simplemente justificada.

Luego, ella permite, notadamente, tornar lentísimo en sus consecuencias los accidentes a los remolques, que son sumamente frecuentes; ella corrige el funcionamiento de las ruedas directrices, disminuye en marcha normal la fatiga del conductor; esta son las ventajas, que están lejos de no poseer un verdadero valor.

La "auxi-dirección" tiene por fin llevar las ruedas a la posición correspondiente a la marcha en línea recta; por

mentos de la rueda; la otra, es adherido al chasis. Estas piezas son montadas en numerosos casos, la utilidad de los coches.

La "auxi"-dirección ha demostrado en numerosos casos, la utilidad de los servicios prestados a los conductores, más aún a los conductores, especialmente en casos de pinchaduras de rueda, que es más que se advierte la importancia del volante.



Montaje de la auxi-dirección sobre un "Lorraine-Dietrich", de 30 C. V.

las condiciones atmosféricas muy desfavorables.

## Circuito automovilístico marroquí

El Automóvil Club Marroquí hizo, recientemente, disputar una carrera que alcanzó apreciable éxito. Un solo accidente hubo de detenerla, pero,afortunadamente, sin gravedad. El coche "Dodge", vencedor, obtuvo el éxito de 1921, ocupó el primer lugar de la clasificación general, cubriendo los 115 kilómetros del recorrido en 7 horas y 26 minutos, o sea, a una media horaria de 86 kilómetros 40 metros.

El ganador fue Dr. Vaugeois, y la prueba terminó a las 18 participaciones.

## Degrave, campeón profesional de Bélgica

En las recientes carreras de profesionales ciclistas efectuadas en el velódromo de Marbrecq, en Bélgica, se clasificó, naturalmente vencedor, Degrave, adjudicándose nuevamente el título de campeón de Bélgica.

## Los ciclistas alemanes se distinguen—

En el circuito de Colonia, se disputó una prueba de 225 kilómetros, para aficionados y profesionales ciclistas. La carrera fue ganada por el profesional Paul Kohn, campeón de Alemania, en 10 horas 58 minutos 1 segundo.

## Cuatro "records" mundiales aeronáuticos—

El aviador italiano, comandante de Bernad, pilotando un avión "Fiat", mundo de un motor "Hispano-Suiza", de 800 HP, cubrió de batir el "record" de velocidad en los 50 kilómetros con 250 kilos de carga, desarrollando una velocidad media de 84 kilómetros por hora. En el curso del mismo vuelo se adjudicó igualmente los "records" de altura: 100, 200 y 300 kilómetros. El 21 precedente "record" de los 500 kilómetros pertenecía al piloto francés Dorel, con 225 kilómetros 95 metros por hora.

## BARNSDALL REFINING COMPANY

Barnsdall Refining Co., U. S. A.  
Subsidiaria de la "Barnsdall Corporation"  
Capital U. S. \$200,000,000

EL MEJOR CERTIFICADO DE LUBRICANTES



Es su CALIDAD insuperable

MAX W. BOLEY  
CONCESIONARIO

ALSIÑA 743

BUENOS AIRES

## CHAFFEUR: PELIGROSO

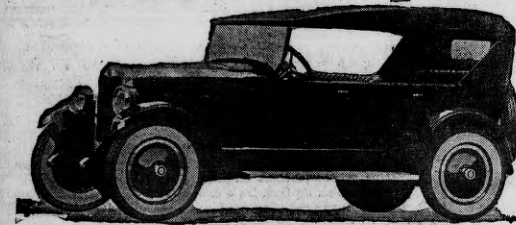
resulta el manejo de un coche si no está provisto de buenos frenos.

Si Vd. tiene un **FORD** alargado o con carrocería pesada equipado con frenos **"ROCKY MOUNTAIN"** de doble tambor sobre las ruedas traseras. Evitan las paradas inseguras y rechinantes. Su acción es Suave, Silenciosa y Potente. Vd. necesita conocerlos, pida detalles.

CIA. ITALO AMERICANA DE IMPORTACION

VENEZUELA 825

## ROLLIN



Como Taxi, el **ROLLIN** es el auto que da más utilidad líquida. Es tan Hermoso y Cómodo que complace al cliente. Así siempre está ocupado.

Tan Económico (los muchos taxis ya en uso en Buenos Aires, están dando más de 160 kilómetros por lata como término medio) que complace al bolsillo del propietario.

Pidan detalles y condiciones:

**Fiore Lawrence y Cia.**  
VIA MONTE 1261 - U. T. 41, 0237, Plaza.



¿HA VISTO VD. EL NUEVO TIPO DE AUTOMOVIL?

Regístrate en nuestro Salón de Exposición, donde podrás apreciar, entre otras innovaciones, la perfección de las líneas de su carrocería y su magnífico sistema de frenos hidráulicos, en las 4 ruedas sistema "Lockheed", y neumáticos "Bianchi" como dotación normal, a más de sus accesorios necesarios.

Únicos distribuidores del



STOCK COMPLETO DE REPUESTOS

**MAUTHE, POLACK y Cia.** - SANTA FE 2327  
Buenos Aires

**FAETON**

serie 90

\$ 6.500

aprox.

Buenos Aires



# CRITICA

## LA INDUSTRIA AUTOMOVILISTICA FRANCESA

### Experimentos prácticos hechos en el Canadá con camino de tierra y betún

METODO DE FACIL APLICACION PARA MEJORAR LOS CAMINOS DE TIERRA LA MEZCLA DEL BETUN CON LA TIERRA LEVA LA FIRMEZA AUN EN LA ESTACION DE LLUVIAS

—ublicamos a continuación un interesante artículo de la revista americana "Ingeniería Internacional" sobre un experimento práctico para mejorar los caminos de tierra.

—arias veces se ha discutido la posibilidad de construir caminos de tierra y betún como medios baratos y adecuados de transporte donde el cascallo no es fácilmente asequible. Varios experimentos de laboratorio han demostrado que se puede dar firmeza a algunas tierras de mala calidad de Alberta, Canadá, mezclándolas con betún extraído de arenas bituminosas, habían dado resultados satisfactorios, y lo único que faltaba era confirmar lo que se esperaba, construyendo un camino de tierra y betún en las condiciones prácticas. Este experimento se llevó a efecto a fines de 1932.

Se seleccionó para ello un tramo del camino que va de la ciudad de Edmonton a la ciudad de Calgary. Este es un camino de mayor circulación que sale de Edmonton, y en él el tráfico es muy variado para la prueba de que

### LA INDUSTRIA AUTOMOVILISTICA FRANCESA

El autorizado órgano francés, "L'Information", estudia, en uno de sus últimos números, la situación actual de las diversas industrias en dicho país y consigna una de ellas referida a la industria automovilística.

En la ciudad importante, y hasta en algunos villorrios, se han constituido clubs automovilísticos que han realizado ya, o que se proponen realizar, carreras que siempre logran entusiasmar a la población.

El Automóvil Club de Río Cuarto piensa realizar, el día 29 del actual, una importante carrera automovilística, en el autódromo de dicha localidad.

La seriedad y prestigio de la entidad organizadora refuerza la carrera anunciada de una suma importante, máxime realizándose en un autódromo, lo que provoca que gran número de visitantes se inscriban para participar en la misma.

Próximamente daremos a conocer la reglamentación de la carrera.

### EL AUTOMOVIL CLUB DE RIO CUARTO ORGANIZA UNA IMPORTANTE CARRERA

En el interior de la República se está trabajando con mucho entusiasmo por el adelanto de los deportes, de especial modo el fútbol y el automovilismo.

En toda ciudad importante, y hasta en algunos villorrios, se han constituido clubs automovilísticos que han realizado ya, o que se proponen realizar, carreras que siempre logran entusiasmar a la población.

El Automóvil Club de Río Cuarto piensa realizar, el día 29 del actual, una importante carrera automovilística, en el autódromo de dicha localidad.

La seriedad y prestigio de la entidad organizadora refuerza la carrera anunciada de una suma importante, máxime realizándose en un autódromo, lo que provoca que gran número de visitantes se inscriban para participar en la misma.

Próximamente daremos a conocer la reglamentación de la carrera.

### LOS TAXIMETROS POLACOS

Polonia, escribe un cronista de Varsovia, es un gran cliente para los taxímetros y los vehículos de transporte.

Varsovia acaba de ver circular en sus calles los nuevos taxímetros "Overland Renault", que han obtenido muy buenas calificaciones.

No está de más agregar que un taxi, recorriendo en la ciudad o en sus alrededores, 100 kilómetros aproximadamente por jornada, obtiene cerca de 40 pesos argentinos y, seguramente, al transferirlo a la moneda de aquel país, cada semana es mucho más halagadora.

A. M. GUENOT

Uno de los más apreciados deportistas, Alfonso Marcelo Guenot, venimos conociendo en los circuitos automovilísticos, acaban de contraer enlace con la señorita, Alma Blanca Carrera.

Los desposados partirán para Tucumán, donde residirá una corta temporada.

¡Felicitaciones a los nuevos desposados una feliz estada en el jardín de la república.

### PROXIMA CARRERA A REALIZARSE EN SAN FERNANDO

En la vecina localidad de San Fernando, se ha constituido una comisión de caballeros con el propósito de realizar el próximo 9 de julio, una carrera automovilística, que por la forma en que piensa realizarse, resultará muy interesante.

Se ha idea de esos caballeros hacer correr una prueba para autos Ford tipo 24, el denominado Segundo Circuito de San Fernando, con un recorrido de 100 kilómetros, o sea, 25 vueltas al citado circuito.

En San Fernando, la carrera de velocidad sobre 1000 metros, por coches Standard de tres litros de cilindrada.

### EL RECORD DE LAS 24 HORAS EN MOTOCICLETA

El día 31 de marzo, sobre el autódromo de Montlhéry, el coronel Stewart y su esposa, derrocaron el record de las 24 horas sobre pista, sobre una moto de 500 cmc. Eugene Whitworth, de Coventry.

El record de las 24 horas en motociclismo, que el día 31 de marzo, sobre el autódromo de Montlhéry, el coronel Stewart y su esposa, derrocaron el record de las 24 horas sobre pista, sobre una moto de 500 cmc. Eugene Whitworth, de Coventry.

El record de las 24 horas en motociclismo, que el día 31 de marzo, sobre el autódromo de Montlhéry, el coronel Stewart y su esposa, derrocaron el record de las 24 horas sobre pista, sobre una moto de 500 cmc. Eugene Whitworth, de Coventry.

### UN CATALOGO NECESARIO

La casa Juan y José Drysdale, representantes del famoso aceite "Vesol", ha dado a la publicidad un catálogo muy interesante y al mismo tiempo necesario para los dueños de autos y tractores.

El libro, que se llama "Tractores", contiene 160 fórmulas aplicables a tractores y automóviles para encontrar la potencia en el uso del aceite y combustible.

Contiene, además, diversas explicaciones para el mejor uso de los tractores y obtener un rendimiento mayor. Es un libro muy interesante y de gran utilidad para los chacareros, especialmente.

### Oil-Edge PISTON RING

UNICO REPRESENTANTE 921-VIAMONTE-921 U. Tel. 45, Plaza, 1941

VALVULAS, PISTONES, P. ROLLOS, CORONAS, ERES, etc.

COINMETES "TINKEN"

### MARIANO FERNANDEZ IMPORTADOR

Accesorios y Repuestos para motores de AUTOMOVILES Fabricación de Fundas

SURTIDO COMPLETO



Esclarificador de disco mezclando la tierra y el betún. — Parte donde se llevó a la práctica el experimento. — El camino ordinario después de la lluvia. — El tramo de tierra y betún después de la lluvia

se trataba. El suelo es de una arcilla pegajosa muy molesta, pero el camino tiene bastante firmeza por sus laterales. Se principió por hacer un examen preliminar del suelo en el tramo escogido, para determinar su carácter y la cantidad de betún que sería necesario agregarle para que permitiese firme cuando húmedo. Al efecto, se sacaron cuatro muestras, haciendo hoyos como de 15 centímetros de fondo a intervalos iguales a lo largo del tramo, las cuales se sometieron en el laboratorio a análisis físico para averiguar las proporciones de arcilla, barro y arena. Los resultados fueron:

Muestra 1: arcilla 28 por ciento, barro 21 por ciento, arena 51; muestra 2: arcilla 21 por ciento, barro 28 por ciento, arena 51; muestra 3: arcilla 21 por ciento, barro 28 por ciento, arena 51; muestra 4: arcilla 21 por ciento, barro 28 por ciento, arena 51.

De cada una de las muestras se hicieron briquetas de ensayo, mezclando la tierra mojada de la muestra con cinco por ciento por peso de betún extraído de las arenas bituminosas, controlando la mezcla en un molde, dejándola secar y expóniéndola luego a lluvia artificial producida por una máquina respatadora. Las briquetas de cinco por ciento de betún se desbarataron en la prueba; entonces se hicieron briquetas de 10 y 15 por ciento de betún, las cuales se resistieron satisfactoriamente.

El betún con que se mezcló la tierra del camino era asfalto bruto, extraído de las arenas bituminosas de la localidad. Muchos de los suelos de la provincia pueden hacerse perfectamente firmes mezclándolos 6 por ciento de betún. El plan general para pruebas prácticas de caminos ha sido mezclar la tierra con betún

rebejado sin perjuicio. El subseco está húmedo y se desmenuzó fácilmente. La muestra de betún, como de 15 centímetros. El asfalto se calentó en una olla, provista de un serpentín de vapor. Una vez derretido, se echaba en calderos pequeños y se vaciaba sobre el suelo ya demarcado, en una capa delgada. Se emplearon como 900 kilogramos de asfalto para cubrir así la superficie en todo el tramo de 150 metros. A medida que el asfalto se iba secando, un escarificador de disco lo mezclaba con la tierra húmeda. Se aplicaron al camino cuatro capas de asfalto. En la figura 1 se enseña la operación de mezclar los materiales por medio del escarificador de disco. La tierra faja, ya mezclada con el betún, se aplicó sobre la capa de asfalto, y se compactó con una planadora de gasolina. Finalmente, se aplicó a la superficie asfaltada una quinta capa de asfalto, sobre la cual se rodó arena.

Era naturalmente de esperarse que, en la primera tentativa de construcción de un camino de tierra y betún se descubriesen algunos defectos. Para el primer intento el problema es de fácil solución, en la práctica se tropieza a menudo con circunstancias imprevistas. Se vio que la penetración del arado, y por tanto el espesor de la capa demarcada, era uniforme, a causa de la desigual dureza del suelo. Para que el betún se mezclara bien con la tierra fue necesario que ésta estuviese húmeda. El equipo adoptado para calentar y aplicar el asfalto resultó lento, pero causó la depura constante. El tiempo era caro y ventoso. Como resultado, el suelo se usó casi por completo en el rinascuro de los mochos que duraron las excitaciones de asfalto, lo cual impidió obtener una mezcla perfecta. Finalmente, como lo que se deseaba, sobre todo, era hacer experimentos verdaderamente prácticos que determinasen al valor de la mezcla de tie-

ra y el betún como material para formar la superficie de los caminos, no se tuvo cuidado de mantener la uniformidad de la sección transversal ni de dar al camino una pendiente determinada. En consecuencia, el camino obtenido no tenía apariencia de cosa acabada. No obstante estas dificultades y desperfectos por fin remediosse ejecutando la obra con mayor cuidado y con la experiencia por guía, empleando medios más adecuados y métodos de calentar y vaciar el asfalto, y siguiendo fielmente las especificaciones usuales de pendientes y otros detalles de construcción.

COSTO

El costo de construcción de este tramo de prueba, del tipo de lo que costará la construcción de un camino completo de tierra y betún. Hizo falta diez cifras de presupuesto (dólares).

Consistió en un derrío y barrenamiento; Acarreo del material y las herramientas; 96 Ombinas para llevar los materiales a comer, 43, 121 conductores de los caminos, 96 Ombinas para llevar los materiales a comer, 43, 121 conductores de los caminos, 96 Ombinas para llevar los materiales a comer, 43, 121 conductores de los caminos.

### PARA SU FORD

Ventanas de cristal marca Peerolite, para capota de Ford, de 1, 2 y 3 lúces

PIDA LOS NUEVOS PRECIOS A SU UNICO REPRESENTANTE:

V. CAPUANO

Tucumán 1899—B. Aires

**Pneumot**  
REINA DE LAS BICICLETAS  
**ERELCO**  
UNA BUENA BICICLETA  
INICIAN SU PLAN LIBERAL DE VENTAS EN TODA LA REPUBLICA

Si para comprar una bicicleta el desembolso es demasiado elevado para Ud., CONSULETOS y le facilitaremos los medios para su adquisición.

**R. LEHMANN y Cia.**  
ACCESORIOS PARA AUTOS Y BICICLETAS  
URQUIZA 1100, Rosario

MAIPU 72, Buenos Aires

**MOTOR**  
CONTINENTAL  
30 CABALLOS  
A  
2.200 R P M

**COUPE RUGBY, 6.280 mls.**

**BITLENSEN y Cia.**

**CONSUMO DE NAFTA**  
11 LITROS POR CIENTO KILOMETROS

**DOBLE FACON NORMAD**

**COCHABAMBA 154 BUENOS AIRES**







## Galeria Güemes, Sub-Suelo





## Tapón, Frayle Muerto y el reo que suscribe

—¿Esa clase yo no podré hacer más? Y escalaré a cuerpo y medio. Tiene más garas que yo.

—Pero vos lo sobráis en estado, gran rande.

—¿Sí, bah... voy un programa para corresse flías: ¡el estado! Cuando hay calidez, amigo, hay que franseir y hacer bruches con el ortado.

—¿Y en el caso de un granate a Lombardo, que tiene la misma clase que Serto?

—¿Certo de la vida?... Lo cerria el Negro a la cama... se plega el manto... Llega lo abrió en el cecón.

—¿Ah, que, sinceramente...

—No se puede, contra el viento.

—¿O pensabo tirarte cuatro magagón...

—Comprate un pollo a lo spiedo;

to lo dice uno que sabe.

—Bueno; entonces... adiós...  
—¿Adónde vas, y de dónde a Lanata que lo han engrupido con eso de que me hicieron trabajar con la torre do Irala, río arriba del lomo.

—Gracias, salí.

—¿Y qué contró a Tapón en la puerta, que se le limpiaba las uñas con una sardina.

—Tapón; se agradece la bati-  
to.

—De nada, hijo; ya sabes, que yo soy franco y derecho...  
—Salí, pero, una vez puesto afuera, me acordé que me había dejado el a-  
box de Frayle, la libreta de apuntes y el tallerón de chequeos. Pagué la  
cuota, me fui al box, y puse a  
Tapón que le deda a su pingüi:  
—¿Así, que lo largaron bien en-  
grupido, tirándole del alero?

—Ve muerito; por eso luo no hay  
pelo.

—Mascando. ¡Jijá, qué bronca van a agarrar cuando le vean primero en el estómago!

**EJERCICIOS EN CORRIDAS, FLOREOS Y PARTIDAS  
LO QUE DICE EL RELOJ DE LA CANCHA SOBRE  
LO QUE COMPETIDORES DE LA REUNION DE MAÑANA**

**Cuarta carrera**  
Rulaceñor, Orfio, Botafumeiro y Mont  
Orfio he agui los candidatos.

---

1 -- por Taborda

**AUTOMOVILISTAS**  
NO PIERDAN ESTA OPORTUNIDAD

Portalámparas para ta-  
blero, importadas, de  
bronce niquelado

**\$ 1.30 c/una.**

**Por mayor descuentos  
especiales**

**Se remite al interior**

**Establecimiento  
Sudamericano "El Atleta"**

**PUEYRREDON 940**

**¿SUFRE?**  
Y usted, que ...  
moneda más o menos, po-  
drá un gusto, vacila e

**SACAROL**

Evita más de una enfermedad, por su acción desinfectante sobre el intestino. Sabe como azúcar.

**SECRETAS  
URINARIAS**  
DIATERMIA 914  
*Dr. PRAT*

del hospital silviano Nif-  
la, Micrografía. Gede mil-  
tar, exámenes de la ríñon  
vélga, proutan - Trastúe  
de proutan a

**RIVADAVIA 1168**

CONSULTAS DE 10 a 20

**INSTITUTO MEDICO  
BOEDO**  
*Boedo 923*  
**URINARIAS**  
SIFILIS - DIATERMIA  
MUNICIPIO DE BOEDO

Dr. ANTONIO PALACIO ZINO  
(Abogado)

Expedientes civiles y criminales  
Tramitaciones rápidas  
de sucesiones.  
De 16 a 78  
LAVALLE 1075  
Escritorio 40

**Dr. GARTUNKEL**  
Médico IRRIJANO  
Enfermedades internas, niños y  
secretas  
**Boedo 179.** Consultas de 10 a 12  
U. T. 41-1010, Corral  
Médico de la Sala 1 del Hospital  
Ramón Mejía y de Dispensario

# NOMENCLATURA HIPICA -- por Taborda



**SECRETAS  
URINARIAS**

DIATERMIA 914

*Dr. PRAT*

del hospital Giovanni Maria,  
Rivarolo, Cuneo, para  
las enfermedades del riñon  
y de la vejiga, pronto y eficaz  
se consultarlo a

**RIVADAVIA 1168**

CONSULTAS DE 10 a 12

**INSTITUTO MEDICO  
BOEDO**  
*Boedo 923*  
**URINARIAS**  
SIFILIS - DIATERMIA  
ALIMENTOS ECONOMICOS

Dr. ANTONIO PALACIO ZINO  
(Abogado)

Gramitaciones rápidas  
de succion.  
De 16 a 78  
LAVALLE 1055  
Escritorio 40

**Dr. GARFUNKEL**  
MEDICO IRUJANO  
Enfermedades internas niños y  
secretas  
**Boedo 179.** Consultas de 10 a 17  
U. T. 61-1010 Corral  
Médico de la Sala de H. Hospital  
Ramón M. de la Dispensario  
Anticancer del H. Pío



# HIPÓDROMOS PROVINCIALES

## HIPODROMO DE LA PLATA

Con un programa bien nutrido en pautas, se llevará a cabo mañana, a acostumbrada reunión hípica en el hipódromo local.

Los diferentes puntos cuentan con buen elemento que hará, fuera de duda, muy interesante el desarrollo de las mismas.

Terminó el breve comentario de prácticas, tratando de orientar en lo posible a los aficionados, indicando los animales que a nuestro querido tienen mayor chance.

**Primera carrera — 1500 metros**

1. O'Brien 55, N. López.  
2. Pizarro 55, N. López.  
3. Carragana 55, J. P. Goyeneche.  
4. Alf. Pardo 55, N. López.  
5. Pizarro 55, N. López.  
6. Pizarro 55, N. López.  
7. Carragana 55, J. P. Goyeneche.  
8. Carragana 55, J. P. Goyeneche.  
9. Carragana 55, J. P. Goyeneche.  
10. Carragana 55, J. P. Goyeneche.

**Segunda carrera — 1300 metros**

1. Juan Steet 55, C. Pizarro.  
2. Tizon 55, J. P. Goyeneche.  
3. O'Brien 55, N. López.  
4. Carragana 55, J. P. Goyeneche.  
5. Carragana 55, J. P. Goyeneche.  
6. Carragana 55, J. P. Goyeneche.  
7. Carragana 55, J. P. Goyeneche.  
8. Carragana 55, J. P. Goyeneche.  
9. Carragana 55, J. P. Goyeneche.  
10. Carragana 55, J. P. Goyeneche.

**Tercera carrera — 1200 metros**

1. Presidente 55, P. Martín (ap).  
2. Vial 55, E. Pizarro.  
3. Asistente 55, S. Sánchez (ap).  
4. Ever 55, C. Capra.

**BLONORRAGIA**

Secretaría: ginecología, sífilis. Nuevo tratamiento para la blenorragia en todas sus formas y etapas. Dr. LORENZETTI, C. Pellegrini. No. 575, de 17 a 22.

**HOY**

**GRAN ESTRENO**

**MAE MURRAY**

**EN**

**Circe, la encantadora**

Asunto de **BLASCO IBAREZ**

**Grand Splendid — Palace Theatre**

Metro — Goldwyn — Programa extraordinario Max Glücksmann

**Letra del tango "Padre" con que obsequia a sus favorecedores la casa Rey**

**PRIMERA PARTE**

No mendigues, no, a mis plantas mi perdón. (No vieras tanto! Padecí por ti sufrí tanto, que no tengo corazonada, cuando yo era un dolido niño, tu solita de la anárgura apuré en mi desventura: los mil millos malditos, han quemado mi fe, y las semillas, en vez de flores, solo a mi paso encuentro!)

**SEGUNDA PARTE**

No mendigues, no, a mis plantas mi perdón. (No vieras tanto! Padecí por ti sufrí tanto, que no tengo corazonada, cuando yo era un dolido niño, tu solita de la anárgura apuré en mi desventura: los mil millos malditos, han quemado mi fe, y las semillas, en vez de flores, solo a mi paso encuentro!)

**TERCERA PARTE**

No mendigues, no, a mis plantas mi perdón. (No vieras tanto! Padecí por ti sufrí tanto, que no tengo corazonada, cuando yo era un dolido niño, tu solita de la anárgura apuré en mi desventura: los mil millos malditos, han quemado mi fe, y las semillas, en vez de flores, solo a mi paso encuentro!)

**CUARTA PARTE**

No mendigues, no, a mis plantas mi perdón. (No vieras tanto! Padecí por ti sufrí tanto, que no tengo corazonada, cuando yo era un dolido niño, tu solita de la anárgura apuré en mi desventura: los mil millos malditos, han quemado mi fe, y las semillas, en vez de flores, solo a mi paso encuentro!)

**QUINTA PARTE**

No mendigues, no, a mis plantas mi perdón. (No vieras tanto! Padecí por ti sufrí tanto, que no tengo corazonada, cuando yo era un dolido niño, tu solita de la anárgura apuré en mi desventura: los mil millos malditos, han quemado mi fe, y las semillas, en vez de flores, solo a mi paso encuentro!)

**SEXTA PARTE**

No mendigues, no, a mis plantas mi perdón. (No vieras tanto! Padecí por ti sufrí tanto, que no tengo corazonada, cuando yo era un dolido niño, tu solita de la anárgura apuré en mi desventura: los mil millos malditos, han quemado mi fe, y las semillas, en vez de flores, solo a mi paso encuentro!)

**SEPTIMA PARTE**

No mendigues, no, a mis plantas mi perdón. (No vieras tanto! Padecí por ti sufrí tanto, que no tengo corazonada, cuando yo era un dolido niño, tu solita de la anárgura apuré en mi desventura: los mil millos malditos, han quemado mi fe, y las semillas, en vez de flores, solo a mi paso encuentro!)

**Octava Parte**

No mendigues, no, a mis plantas mi perdón. (No vieras tanto! Padecí por ti sufrí tanto, que no tengo corazonada, cuando yo era un dolido niño, tu solita de la anárgura apuré en mi desventura: los mil millos malditos, han quemado mi fe, y las semillas, en vez de flores, solo a mi paso encuentro!)

## HIPODROMO DE TEMPERLEY

El programa que se ha organizado para la reunión de mañana en el Hipódromo de Temperley se presenta muy completo. Las diversas carreras bien reñidas, los numerosos y entre los inscriptos figuran no pocos elementos que no han actuado todavía en este hipódromo, como también otros que hacen tiempo no corren, como también otros que hacen tiempo no corren, como también otros que hacen tiempo no corren.

**Primera carrera — 1500 metros**

1. Contramano 55, P. Andreoli.  
2. Bado 55, J. Capra.  
3. Jodo 55, J. Raggio.  
4. Bado 55, J. Capra.  
5. Jodo 55, J. Raggio.  
6. Bado 55, J. Capra.  
7. Jodo 55, J. Raggio.  
8. Bado 55, J. Capra.  
9. Jodo 55, J. Raggio.  
10. Bado 55, J. Capra.

**Segunda carrera — 1000 metros**

1. Madero 55, A. Orbea.  
2. Canabro 55, X. X.  
3. Canabro 55, X. X.  
4. Canabro 55, X. X.  
5. Canabro 55, X. X.  
6. Canabro 55, X. X.  
7. Canabro 55, X. X.  
8. Canabro 55, X. X.  
9. Canabro 55, X. X.  
10. Canabro 55, X. X.

**Segunda carrera — 1000 metros**

1. Madero 55, A. Orbea.  
2. Canabro 55, X. X.  
3. Canabro 55, X. X.  
4. Canabro 55, X. X.  
5. Canabro 55, X. X.  
6. Canabro 55, X. X.  
7. Canabro 55, X. X.  
8. Canabro 55, X. X.  
9. Canabro 55, X. X.  
10. Canabro 55, X. X.

**Dentadura Partiza**

Se componen en 4 horas, a 3 dentaduras en mensualidades. Tallar y Trazar. Bto. de la coyen 955 U. T. 2547, B. C.

**CONTRA IMPOTENCIA**

Contra la impotencia, la debilidad, la falta de energía, el agotamiento nervioso, por causas orgánicas o funcionales. Registra insatisfacción, fuerzas variables, sin medicamentos, uso externo y natural. Solicite método "Hidrotónico" de uso externo y natural. "Hidrotónico" enviado en 10 días. Representante: Carlos Corcos.

**RESTAURANT MARTIN**

Vamos a lo de Martin al sábado y domingo para comer TRIPAS. La MODA DE CADA DIA. CONFECCION DE PASTAS Y POLLOS AL ASADOR, y durante la semana "Hidrotónico" de uso externo y natural. "Hidrotónico" enviado en 10 días. Representante: Carlos Corcos.

**INSTITUTO BIO-QUIMICO "BLASTOS"**

DIRECTOR TECNICO: Dr. Néstor Morales Villalón. Análisis clínicos, bacteriológicos, virus, sueros, reacciones. Wasermann y toda clase de análisis clínicos comerciales e industriales. RODRIGUEZ PERA 568 U. T. 38, Mayo 3761

**DR. JUAN POU**

MEDICO CIRUJANO. ATIENDE ENFERMEDADES DE NIÑOS E INTERNAS, ESPECIALMENTE. Directorio 3150 12 a 17 U. I. 4331 (Flores)

**RAYOS X**

RADIOTERAPIA — RADIUM — ELECTRICIDAD MEDICA. DOCTORES. JOSE BELFORTE, J.A. ORRIG. CONSULTAS 547419. SARMiento 1585 U. T. 764, RIVADAVIA

**INSTITUTO MEDICO-FISIOTERAPICO**

Doctor A. Reumann. VENEREAS SIFILIS. IMPOTENCIA-DEBILIDAD SEXUAL. Nuevo tratamiento científico muy eficaz. Entretenimiento de la Playa el Cabello. Corte personal, reglas y al día de la biología. Sección Militar, Revisión, Pruebas, etc. por análisis y gráficos que se dan. Atendidos en el "VETERINARIO" (Calle de la Florida) 400-14.

**CURATORIO MODELO**

CURA EN EL PAIS POR SUS INSTALACIONES Y METODOS ESPECIALES DE CURACION. TRATAMIENTO ESPECIALIZADO PARA: BORRACHOS, NEUROSIS, ALCOHOLISMO, etc. Consultas privadas para personas enfermas y sanas. Horario: de 10 a 12 y de 2 a 5. Jueves y viernes, de 10 a 12 y de 2 a 5. Jueves y viernes, de 10 a 12 y de 2 a 5. Jueves y viernes, de 10 a 12 y de 2 a 5.

**FUCUMAN 951**

**Segunda carrera — 1000 metros**

1. Canabro 55, X. X.  
2. Canabro 55, X. X.  
3. Canabro 55, X. X.  
4. Canabro 55, X. X.  
5. Canabro 55, X. X.  
6. Canabro 55, X. X.  
7. Canabro 55, X. X.  
8. Canabro 55, X. X.  
9. Canabro 55, X. X.  
10. Canabro 55, X. X.

**Segunda carrera — 1000 metros**

1. Canabro 55, X. X.  
2. Canabro 55, X. X.  
3. Canabro 55, X. X.  
4. Canabro 55, X. X.  
5. Canabro 55, X. X.  
6. Canabro 55, X. X.  
7. Canabro 55, X. X.  
8. Canabro 55, X. X.  
9. Canabro 55, X. X.  
10. Canabro 55, X. X.

**Segunda carrera — 1000 metros**

1. Canabro 55, X. X.  
2. Canabro 55, X. X.  
3. Canabro 55, X. X.  
4. Canabro 55, X. X.  
5. Canabro 55, X. X.  
6. Canabro 55, X. X.  
7. Canabro 55, X. X.  
8. Canabro 55, X. X.  
9. Canabro 55, X. X.  
10. Canabro 55, X. X.

**Segunda carrera — 1000 metros**

1. Canabro 55, X. X.  
2. Canabro 55, X. X.  
3. Canabro 55, X. X.  
4. Canabro 55, X. X.  
5. Canabro 55, X. X.  
6. Canabro 55, X. X.  
7. Canabro 55, X. X.  
8. Canabro 55, X. X.  
9. Canabro 55, X. X.  
10. Canabro 55, X. X.

**Segunda carrera — 1000 metros**

1. Canabro 55, X. X.  
2. Canabro 55, X. X.  
3. Canabro 55, X. X.  
4. Canabro 55, X. X.  
5. Canabro 55, X. X.  
6. Canabro 55, X. X.  
7. Canabro 55, X. X.  
8. Canabro 55, X. X.  
9. Canabro 55, X. X.  
10. Canabro 55, X. X.

**Segunda carrera — 1000 metros**

1. Canabro 55, X. X.  
2. Canabro 55, X. X.  
3. Canabro 55, X. X.  
4. Canabro 55, X. X.  
5. Canabro 55, X. X.  
6. Canabro 55, X. X.  
7. Canabro 55, X. X.  
8. Canabro 55, X. X.  
9. Canabro 55, X. X.  
10. Canabro 55, X. X.

**Segunda carrera — 1000 metros**

1. Canabro 55, X. X.  
2. Canabro 55, X. X.  
3. Canabro 55, X. X.  
4. Canabro 55, X. X.  
5. Canabro 55, X. X.  
6. Canabro 55, X. X.  
7. Canabro 55, X. X.  
8. Canabro 55, X. X.  
9. Canabro 55, X. X.  
10. Canabro 55, X. X.

**Segunda carrera — 1000 metros**

1. Canabro 55, X. X.  
2. Canabro 55, X. X.  
3. Canabro 55, X. X.  
4. Canabro 55, X. X.  
5. Canabro 55, X. X.  
6. Canabro 55, X. X.  
7. Canabro 55, X. X.  
8. Canabro 55, X. X.  
9. Canabro 55, X. X.  
10. Canabro 55, X. X.

**Segunda carrera — 1000 metros**

1. Canabro 55, X. X.  
2. Canabro 55, X. X.  
3. Canabro 55, X. X.  
4. Canabro 55, X. X.  
5. Canabro 55, X. X.  
6. Canabro 55, X. X.  
7. Canabro 55, X. X.  
8. Canabro 55, X. X.  
9. Canabro 55, X. X.  
10. Canabro 55, X. X.

**Segunda carrera — 1000 metros**

1. Canabro 55, X. X.  
2. Canabro 55, X. X.  
3. Canabro 55, X. X.  
4. Canabro 55, X. X.  
5. Canabro 55, X. X.  
6. Canabro 55, X. X.  
7. Canabro 55, X. X.  
8. Canabro 55, X. X.  
9. Canabro 55, X. X.  
10. Canabro 55, X. X.

**Segunda carrera — 1000 metros**

1. Canabro 55, X. X.  
2. Canabro 55, X. X.  
3. Canabro 55, X. X.  
4. Canabro 55, X. X.  
5. Canabro 55, X. X.  
6. Canabro 55, X. X.  
7. Canabro 55, X. X.  
8. Canabro 55, X. X.  
9. Canabro 55, X. X.  
10. Canabro 55, X. X.

**Segunda carrera — 1000 metros**

1. Canabro 55, X. X.  
2. Canabro 55, X. X.  
3. Canabro 55, X. X.  
4. Canabro 55, X. X.  
5. Canabro 55, X. X.  
6. Canabro 55, X. X.  
7. Canabro 55, X. X.  
8. Canabro 55, X. X.  
9. Canabro 55, X. X.  
10. Canabro 55, X. X.

**Segunda carrera — 1000 metros**

1. Canabro 55, X. X.  
2. Canabro 55, X. X.  
3. Canabro 55, X. X.  
4. Canabro 55, X. X.  
5. Canabro 55, X. X.  
6. Canabro 55, X. X.  
7. Canabro 55, X. X.  
8. Canabro 55, X. X.  
9. Canabro 55, X. X.  
10. Canabro 55, X. X.

**Segunda carrera — 1000 metros**

1. Canabro 55, X. X.  
2. Canabro 55, X. X.  
3. Canabro 55, X. X.  
4. Canabro 55, X. X.  
5. Canabro 55, X. X.  
6. Canabro 55, X. X.  
7. Canabro 55, X. X.  
8. Canabro 55, X. X.  
9. Canabro 55, X. X.  
10. Canabro 55, X. X.

**Segunda carrera — 1000 metros**

1. Canabro 55, X. X.  
2. Canabro 55, X. X.  
3. Canabro 55, X. X.  
4. Canabro 55, X. X.  
5. Canabro 55, X. X.  
6. Canabro 55, X. X.  
7. Canabro 55, X. X.  
8. Canabro 55, X. X.  
9. Canabro 55, X. X.  
10. Canabro 55, X. X.

**Segunda carrera — 1000 metros**

1. Canabro 55, X. X.  
2. Canabro 55, X. X.  
3. Canabro 55, X. X.  
4. Canabro 55, X. X.  
5. Canabro 55, X. X.  
6. Canabro 55, X. X.  
7. Canabro 55, X. X.  
8. Canabro 55, X. X.  
9. Canabro 55, X. X.  
10. Canabro 55, X. X.

**Segunda carrera — 1000 metros**

1. Canabro 55, X. X.  
2. Canabro 55, X. X.  
3. Canabro 55, X. X.  
4. Canabro 55, X. X.  
5. Canabro 55, X. X.  
6. Canabro 55, X. X.  
7. Canabro 55, X. X.  
8. Canabro 55, X. X.  
9. Canabro 55, X. X.  
10. Canabro 55, X. X.

**Segunda carrera — 1000 metros**

1. Canabro 55, X. X.  
2. Canabro 55, X. X.  
3. Canabro 55, X. X.  
4. Canabro 55, X. X.  
5. Canabro 55, X. X.  
6. Canabro 55, X. X.  
7. Canabro 55, X. X.  
8. Canabro 55, X. X.  
9. Canabro 55, X. X.  
10. Canabro 55, X. X.

## HIPODROMO DE SAN MARTIN

Si el día se presenta propicio, la reunión hípica que se anuncia para mañana en el hipódromo de San Martín, de alcanzar buen éxito, pues el programa que al efecto se ha organizado por los numerosos jinetes que han reunido las diversas pruebas, promete ofrecer espectáculo de interés.

**Primera carrera — 1500 metros**

1. Thym, 55 kilos, X. X.  
2. De Julio 55, R. Martínez.  
3. Jorge Limpio 55, R. Gómez.  
4. Despreñado 55, X. X.  
5. Seductor 55, E. Novoa.  
6. Mil Mas 55, C. Ferrari.  
7. Galena 55, J. M. Pena.  
8. Destino 55, X. X.  
9. Galena 55, J. M. Pena.  
10. Fantasio 55, X. X.

**Segunda carrera — 1000 metros**

1. Peto 55, R. Sánchez.  
2. Baño 55, A. Rosi.  
3. La Gerra 55, S. Cabral.  
4. Pretty Fly 55, X. X.  
5. Mero 55, R. Cabrera.  
6. Item 55, J. Solís.  
7. Marbella 55, J. Toledo.  
8. Entravado 55, A. Torres.  
9. Mummie 55 (duedo).  
10. Batiga 55, A. Croco.

**Segunda carrera — 1000 metros**

1. Peto 55, R. Sánchez.  
2. Baño 55, A. Rosi.  
3. La Gerra 55, S. Cabral.  
4. Pretty Fly 55, X. X.  
5. Mero 55, R. Cabrera.  
6. Item 55, J. Solís.  
7. Marbella 55, J. Toledo.  
8. Entravado 55, A. Torres.  
9. Mummie 55 (duedo).  
10. Batiga 55, A. Croco.

**Segunda carrera — 1000 metros**

1. Peto 55, R. Sánchez.  
2. Baño 55, A. Rosi.  
3. La Gerra 55, S. Cabral.  
4. Pretty Fly 55, X. X.  
5. Mero 55, R. Cabrera.  
6. Item 55, J. Solís.  
7. Marbella 55, J. Toledo.  
8. Entravado 55, A. Torres.  
9. Mummie 55 (duedo).  
10. Batiga 55, A. Croco.

**Segunda carrera — 1000 metros**

1. Peto 55, R. Sánchez.  
2. Baño 55, A. Rosi.  
3. La Gerra 55, S. Cabral.  
4. Pretty Fly 55, X. X.  
5. Mero 55, R. Cabrera.  
6. Item 55, J. Solís.  
7. Marbella 55, J. Toledo.  
8. Entravado 55, A. Torres.  
9. Mummie 55 (duedo).  
10. Batiga 55, A. Croco.

**Segunda carrera — 1000 metros**

1. Peto 55, R. Sánchez.  
2. Baño 55, A. Rosi.  
3. La Gerra 55, S. Cabral.  
4. Pretty Fly 55, X. X.  
5. Mero 55, R. Cabrera.  
6. Item 55, J. Solís.  
7. Marbella 55, J. Toledo.  
8. Entravado 55, A. Torres.  
9. Mummie 55 (duedo).  
10. Batiga 55, A. Croco.

**Segunda carrera — 1000 metros**

1. Peto 55, R. Sánchez.  
2. Baño 55, A. Rosi.  
3. La Gerra 55, S. Cabral.  
4. Pretty Fly 55, X. X.  
5. Mero 55, R. Cabrera.  
6. Item 55, J. Solís.  
7. Marbella 55, J. Toledo.  
8. Entravado 55, A. Torres.  
9. Mummie 55 (duedo).  
10. Batiga 55, A. Croco.

**Segunda carrera — 1000 metros**

1. Peto 55, R. Sánchez.  
2. Baño 55, A. Rosi.  
3. La Gerra 55, S. Cabral.  
4. Pretty Fly 55, X. X.  
5. Mero 55, R. Cabrera.  
6. Item 55, J. Solís.  
7. Marbella 55, J. Toledo.  
8. Entravado 55, A. Torres.  
9. Mummie 55 (duedo).  
10. Batiga 55, A. Croco.

**Segunda carrera — 1000 metros**

1. Peto 55, R. Sánchez.  
2. Baño 55, A. Rosi.  
3. La Gerra 55, S. Cabral.  
4. Pretty Fly 55, X. X.  
5. Mero 55, R. Cabrera.  
6. Item 55, J. Solís.  
7. Marbella 55, J. Toledo.  
8. Entravado 55, A. Torres.  
9. Mummie 55 (duedo).  
10. Batiga 55, A. Croco.

**Segunda carrera — 1000 metros**

1. Peto 55, R. Sánchez.  
2. Baño 55, A. Rosi.  
3. La Gerra 55, S. Cabral.  
4. Pretty Fly 55, X. X.  
5. Mero 55, R. Cabrera.  
6. Item 55, J. Solís.  
7. Marbella 55, J. Toledo.  
8. Entravado 55, A. Torres.  
9. Mummie 55 (duedo).  
10. Batiga 55, A. Croco.

**Segunda carrera — 1000 metros**

1. Peto 55, R. Sánchez.  
2. Baño 55, A. Rosi.  
3. La Gerra 55, S. Cabral.  
4. Pretty Fly 55, X. X.  
5. Mero 55, R. Cabrera.  
6. Item 55, J. Solís.  
7. Marbella 55, J. Toledo.  
8. Entravado 55, A. Torres.  
9. Mummie 55 (duedo).  
10. Batiga 55, A. Croco.

**Segunda carrera — 1000 metros**

1. Peto 55, R. Sánchez.  
2. Baño 55, A. Rosi.  
3. La Gerra 55, S. Cabral.  
4. Pretty Fly 55, X. X.  
5. Mero 55, R. Cabrera.  
6. Item 55, J. Solís.  
7. Marbella 55, J. Toledo.  
8. Entravado 55, A. Torres.  
9. Mummie 55 (duedo).  
10. Batiga 55, A. Croco.

**Segunda carrera — 1000 metros**

1. Peto 55, R. Sánchez.  
2. Baño 55, A. Rosi.  
3. La Gerra 55, S. Cabral.  
4. Pretty Fly 55, X. X.  
5. Mero 55, R. Cabrera.  
6. Item 55, J. Solís.  
7. Marbella 55, J. Toledo.  
8. Entravado 55, A. Torres.  
9. Mummie 55 (duedo).  
10. Batiga 55, A. Croco.

**Segunda carrera — 1000 metros**

1. Peto 55, R. Sánchez.  
2. Baño 55, A. Rosi.  
3. La Gerra 55, S. Cabral.  
4. Pretty Fly 55, X. X.  
5. Mero 55, R. Cabrera.  
6. Item 55, J. Solís.  
7. Marbella 55, J. Toledo.  
8. Entravado 55, A. Torres.  
9. Mummie 55 (duedo).  
10. Batiga 55, A. Croco.

**Segunda carrera — 1000 metros**

1. Peto 55, R. Sánchez.  
2. Baño 55, A. Rosi.  
3. La Gerra 55, S. Cabral.  
4. Pretty Fly 55, X. X.  
5. Mero 55, R. Cabrera.  
6. Item 55, J. Solís.  
7. Marbella 55, J. Toledo.  
8. Entravado 55, A. Torres.  
9. Mummie 55 (duedo).  
10. Batiga 55, A. Croco.

**Segunda carrera — 1000 metros**

1. Peto 55, R. Sánchez.  
2. Baño 55, A. Rosi.  
3. La Gerra 55, S. Cabral.  
4. Pretty Fly 55, X. X.  
5. Mero 55, R. Cabrera.  
6. Item 55, J. Solís.  
7. Marbella 55, J. Toledo.  
8. Entravado 55, A. Torres.  
9. Mummie 55 (duedo).  
10. Batiga 55, A. Croco.

**Segunda carrera — 1000 metros**

1. Peto 55, R. Sánchez.  
2. Baño 55, A. Rosi.  
3. La Gerra 55, S. Cabral.  
4. Pretty Fly 55, X. X.  
5. Mero 55, R. Cabrera.  
6. Item 55, J. Solís.  
7. Marbella 55, J. Toledo.  
8. Entravado 55, A. Torres.  
9. Mummie 55 (duedo).  
10. Batiga 55, A. Croco.

**Segunda carrera — 1000 metros**

1. Peto 55, R. Sánchez.  
2. Baño 55, A. Rosi.  
3. La Gerra 55, S. Cabral.  
4. Pretty Fly 55, X. X.  
5. Mero 55, R. Cabrera.  
6. Item 55, J. Solís.  
7. Marbella 55, J. Toledo.  
8. Entravado 55, A. Torres.  
9. Mummie 55 (duedo).  
10. Batiga 55, A. Croco.

**Segunda carrera — 1000 metros**

1. Peto 55, R. Sánchez.  
2. Baño 55, A. Rosi.  
3. La Gerra 55, S. Cabral.  
4. Pretty Fly 55, X. X.  
5. Mero 55, R. Cabrera.  
6. Item 55, J. Solís.  
7. Marbella 55, J. Toledo.  
8. Entravado 55, A. Torres.  
9. Mummie 55 (duedo).  
10. Batiga 55, A. Croco.

**Segunda carrera — 1000 metros**

1. Peto 55, R. Sánchez.  
2. Baño 55, A. Rosi.  
3. La Gerra 55, S. Cabral.  
4. Pretty Fly 55, X. X.  
5. Mero 55, R. Cabrera.  
6. Item 55, J. Solís.  
7. Marbella 55, J. Toledo.  
8. Entravado 55, A. Torres.  
9. Mummie 55 (duedo).  
10. Batiga 55, A. Croco.

**Segunda carrera — 1000 metros**

1. Peto 55, R. Sánchez.  
2. Baño 55, A. Rosi.  
3. La Gerra 55, S. Cabral.  
4. Pretty Fly 55, X. X.  
5. Mero 55, R. Cabrera.  
6. Item 55, J. Solís.  
7. Marbella 55, J. Toledo.  
8. Entravado 55, A. Torres.  
9. Mummie 55 (duedo).  
10. Batiga 55, A. Croco.

**Segunda carrera — 1000 metros**

1. Peto 55, R. Sánchez.  
2. Baño 55, A. Rosi.  
3. La Gerra 55, S. Cabral.  
4. Pretty Fly 55, X. X.  
5. Mero 55, R. Cabrera.  
6. Item 55, J. Solís.  
7. Marbella 55, J. Toledo.  
8. Entravado 55, A. Torres.  
9. Mummie 55 (duedo).  
10. Batiga 55, A. Croco.

**Segunda carrera — 1000 metros**

1. Peto 55, R. Sánchez.  
2. Baño 55, A. Rosi.  
3. La Gerra 55, S. Cabral.  
4. Pretty Fly 55, X. X.  
5. Mero 55, R. Cabrera.  
6. Item 55, J. Solís.  
7. Marbella 55, J. Toledo.  
8. Entravado 55, A. Torres.  
9. M

## PROGRAMA COMPLETO PARA LA REUNION DE MAÑANA

<b>Primeras carreras</b>	<b>Premio Digtal</b>	<b>A los 12 años</b>
Para jaqueas de 2 años y más edad que no hayan ganado más de una carrera, no más de 65 kilos. Recargo de 5 kilos a los 3 años.		
<b>Distancia 1000 metros</b>	<b>Premio 500 metros</b>	<b>Distancia 500 metros</b>
<b>Cuadros</b>	<b>W. Padre</b>	<b>Madre</b>
<b>1</b> <b>Consulte</b>	<b>1</b> <b>W. Padre</b>	<b>1</b> <b>W. Padre</b>
<b>2</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>2</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>2</b> <b>Alf. Roncales</b>
<b>3</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>3</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>3</b> <b>Alf. Roncales</b>
<b>4</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>4</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>4</b> <b>Alf. Roncales</b>
<b>5</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>5</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>5</b> <b>Alf. Roncales</b>
<b>6</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>6</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>6</b> <b>Alf. Roncales</b>
<b>7</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>7</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>7</b> <b>Alf. Roncales</b>
<b>8</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>8</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>8</b> <b>Alf. Roncales</b>
<b>9</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>9</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>9</b> <b>Alf. Roncales</b>
<b>10</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>10</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>10</b> <b>Alf. Roncales</b>
<b>11</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>11</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>11</b> <b>Alf. Roncales</b>
<b>12</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>12</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>12</b> <b>Alf. Roncales</b>
<b>13</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>13</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>13</b> <b>Alf. Roncales</b>
<b>14</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>14</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>14</b> <b>Alf. Roncales</b>
<b>15</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>15</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>15</b> <b>Alf. Roncales</b>
<b>16</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>16</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>16</b> <b>Alf. Roncales</b>
<b>17</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>17</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>17</b> <b>Alf. Roncales</b>
<b>18</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>18</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>18</b> <b>Alf. Roncales</b>
<b>19</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>19</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>19</b> <b>Alf. Roncales</b>
<b>20</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>20</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>20</b> <b>Alf. Roncales</b>
<b>21</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>21</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>21</b> <b>Alf. Roncales</b>
<b>22</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>22</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>22</b> <b>Alf. Roncales</b>
<b>23</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>23</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>23</b> <b>Alf. Roncales</b>
<b>24</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>24</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>24</b> <b>Alf. Roncales</b>
<b>25</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>25</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>25</b> <b>Alf. Roncales</b>
<b>26</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>26</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>26</b> <b>Alf. Roncales</b>
<b>27</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>27</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>27</b> <b>Alf. Roncales</b>
<b>28</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>28</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>28</b> <b>Alf. Roncales</b>
<b>29</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>29</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>29</b> <b>Alf. Roncales</b>
<b>30</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>30</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>30</b> <b>Alf. Roncales</b>
<b>31</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>31</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>31</b> <b>Alf. Roncales</b>
<b>32</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>32</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>32</b> <b>Alf. Roncales</b>
<b>33</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>33</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>33</b> <b>Alf. Roncales</b>
<b>34</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>34</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>34</b> <b>Alf. Roncales</b>
<b>35</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>35</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>35</b> <b>Alf. Roncales</b>
<b>36</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>36</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>36</b> <b>Alf. Roncales</b>
<b>37</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>37</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>37</b> <b>Alf. Roncales</b>
<b>38</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>38</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>38</b> <b>Alf. Roncales</b>
<b>39</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>39</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>39</b> <b>Alf. Roncales</b>
<b>40</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>40</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>40</b> <b>Alf. Roncales</b>
<b>41</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>41</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>41</b> <b>Alf. Roncales</b>
<b>42</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>42</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>42</b> <b>Alf. Roncales</b>
<b>43</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>43</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>43</b> <b>Alf. Roncales</b>
<b>44</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>44</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>44</b> <b>Alf. Roncales</b>
<b>45</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>45</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>45</b> <b>Alf. Roncales</b>
<b>46</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>46</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>46</b> <b>Alf. Roncales</b>
<b>47</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>47</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>47</b> <b>Alf. Roncales</b>
<b>48</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>48</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>48</b> <b>Alf. Roncales</b>
<b>49</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>49</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>49</b> <b>Alf. Roncales</b>
<b>50</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>50</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>50</b> <b>Alf. Roncales</b>
<b>51</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>51</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>51</b> <b>Alf. Roncales</b>
<b>52</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>52</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>52</b> <b>Alf. Roncales</b>
<b>53</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>53</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>53</b> <b>Alf. Roncales</b>
<b>54</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>54</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>54</b> <b>Alf. Roncales</b>
<b>55</b> <b>Alf. Roncales</b>	<b>55</b>	

[illegible]

Premio Remanso		A las 14 <sup>h</sup>	
Para potrillos de 3 años que corran el año pasado. Pasa 51 kilos			
Diferencia 1500 metros	Premio 1.000 al 1.º, 1000 al 2.º y 500 al 3.º.		
Diego Planas	1. <b>Gincho</b>	1. <b>Jacky</b>	Entrada 3 de
Alfonso Salvati	2. <b>Padre</b>	2. <b>Mico</b>	puerto, 4 de
Alfonso Salvati	3. <b>Tracery</b>	3. <b>Acosta</b>	Puede con 1 de
Alfonso Salvati	4. <b>Alfaro</b>	4. <b>Alfaro</b>	puerto, 2 de
Vicente Pérez	5. <b>Alfaro</b>	5. <b>Alfaro</b>	puerto, 2 de
Nicandro Moreno	6. <b>El Mosquito</b>	6. <b>El Mosquito</b>	puerto, 2 de
Nicandro Moreno	7. <b>El Riel</b>	7. <b>El Riel</b>	puerto, 2 de
Alfonso Salvati	8. <b>Alfaro</b>	8. <b>Alfaro</b>	puerto, 2 de
Alfonso Salvati	9. <b>Alfaro</b>	9. <b>Alfaro</b>	puerto, 2 de
Alfonso Salvati	10. <b>Alfaro</b>	10. <b>Alfaro</b>	puerto, 2 de
Alfonso Salvati	11. <b>Alfaro</b>	11. <b>Alfaro</b>	puerto, 2 de
Alfonso Salvati	12. <b>Alfaro</b>	12. <b>Alfaro</b>	puerto, 2 de
Alfonso Salvati	13. <b>Alfaro</b>	13. <b>Alfaro</b>	puerto, 2 de
Alfonso Salvati	14. <b>Alfaro</b>	14. <b>Alfaro</b>	puerto, 2 de
Alfonso Salvati	15. <b>Alfaro</b>	15. <b>Alfaro</b>	puerto, 2 de
Alfonso Salvati	16. <b>Alfaro</b>	16. <b>Alfaro</b>	puerto, 2 de
Alfonso Salvati	17. <b>Alfaro</b>	17. <b>Alfaro</b>	puerto, 2 de
Alfonso Salvati	18. <b>Alfaro</b>	18. <b>Alfaro</b>	puerto, 2 de
Alfonso Salvati	19. <b>Alfaro</b>	19. <b>Alfaro</b>	puerto, 2 de
Alfonso Salvati	20. <b>Alfaro</b>	20. <b>Alfaro</b>	puerto, 2 de
Alfonso Salvati	21. <b>Alfaro</b>	21. <b>Alfaro</b>	puerto, 2 de
Alfonso Salvati	22. <b>Alfaro</b>	22. <b>Alfaro</b>	puerto, 2 de
Alfonso Salvati	23. <b>Alfaro</b>	23. <b>Alfaro</b>	puerto, 2 de
Alfonso Salvati	24. <b>Alfaro</b>	24. <b>Alfaro</b>	puerto, 2 de
Alfonso Salvati	25. <b>Alfaro</b>	25. <b>Alfaro</b>	puerto, 2 de
Alfonso Salvati	26. <b>Alfaro</b>	26. <b>Alfaro</b>	puerto, 2 de
Alfonso Salvati	27. <b>Alfaro</b>	27. <b>Alfaro</b>	puerto, 2 de
Alfonso Salvati	28. <b>Alfaro</b>	28. <b>Alfaro</b>	puerto, 2 de
Alfonso Salvati	29. <b>Alfaro</b>	29. <b>Alfaro</b>	puerto, 2 de
Alfonso Salvati	30. <b>Alfaro</b>	30. <b>Alfaro</b>	puerto, 2 de
Alfonso Salvati	31. <b>Alfaro</b>	31. <b>Alfaro</b>	puerto, 2 de
Alfonso Salvati	32. <b>Alfaro</b>	32. <b>Alfaro</b>	puerto, 2 de
Alfonso Salvati	33. <b>Alfaro</b>	33. <b>Alfaro</b>	puerto, 2 de
Alfonso Salvati	34. <b>Alfaro</b>	34. <b>Alfaro</b>	puerto, 2 de
Alfonso Salvati	35. <b>Alfaro</b>	35. <b>Alfaro</b>	puerto, 2 de
Alfonso Salvati	36. <b>Alfaro</b>	36. <b>Alfaro</b>	puerto, 2 de
Alfonso Salvati	37. <b>Alfaro</b>	37. <b>Alfaro</b>	puerto, 2 de
Alfonso Salvati	38. <b>Alfaro</b>	38. <b>Alfaro</b>	puerto, 2 de
Alfonso Salvati	39. <b>Alfaro</b>	39. <b>Alfaro</b>	puerto, 2 de
Alfonso Salvati	40. <b>Alfaro</b>	40. <b>Alfaro</b>	puerto, 2 de
Alfonso Salvati	41. <b>Alfaro</b>	41. <b>Alfaro</b>	puerto, 2 de
Alfonso Salvati	42. <b>Alfaro</b>	42. <b>Alfaro</b>	puerto, 2 de
Alfonso Salvati	43. <b>Alfaro</b>	43. <b>Alfaro</b>	puerto, 2 de
Alfonso Salvati	44. <b>Alfaro</b>	44. <b>Alfaro</b>	puerto, 2 de
Alfonso Salvati	45. <b>Alfaro</b>	45. <b>Alfaro</b>	puerto, 2 de
Alfonso Salvati	46. <b>Alfaro</b>	46. <b>Alfaro</b>	puerto, 2 de
Alfonso Salvati	47. <b>Alfaro</b>	47. <b>Alfaro</b>	puerto, 2 de
Alfonso Salvati	48. <b>Alfaro</b>	48. <b>Alfaro</b>	puerto, 2 de
Alfonso Salvati	49. <b>Alfaro</b>	49. <b>Alfaro</b>	puerto, 2 de
Alfonso Salvati	50. <b>Alfaro</b>	50. <b>Alfaro</b>	puerto, 2 de
Alfonso Salvati	51. <b>Alfaro</b>	51. <b>Alfaro</b>	puerto, 2 de
Alfonso Salvati	52. <b>Alfaro</b>	52. <b>Alfaro</b>	puerto, 2 de
Alfonso Salvati	53. <b>Alfaro</b>	53. <b>Alfaro</b>	puerto, 2 de
Alfonso Salvati	54. <b>Alfaro</b>	54. <b>Alfaro</b>	puerto, 2 de
Alfonso Salvati	55. <b>Alfaro</b>	55. <b>Alfaro</b>	puerto, 2 de
Alfonso Salvati	56. <b>Alfaro</b>	56. <b>Alfaro</b>	puerto, 2 de
Alfonso Salvati	57. <b>Alfaro</b>	57. <b>Alfaro</b>	puerto, 2 de
Alfonso Salvati	58. <b>Alfaro</b>	58. <b>Alfaro</b>	puerto, 2 de
Alfonso Salvati	59. <b>Alfaro</b>	59. <b>Alfaro</b>	puerto, 2 de
Alfonso Salvati	60. <b>Alfaro</b>	60. <b>Alfaro</b>	puerto, 2 de
Alfonso Salvati	61. <b>Alfaro</b>	61. <b>Alfaro</b>	puerto, 2 de
Alfonso Salvati	62. <b>Alfaro</b>	62. <b>Alfaro</b>	puerto,

Carta carrera		Premio General Brusioff		A las 14.15	
Para todo caballo de 3 años y más edad, que no haya ganado más de \$ 5000. Peso 6 kilos. Recargo de 1 kilo por cada \$ 2000 o fracción menor de \$ 500 grandes					
Distancia 2000 metros		K. Padre		Entrada \$ 1.50	
Guidero		K. Madre	Jackey	Probabilidades	
Luis Laborato	1	G.D. J. hijo	1	S. R. C.	Yace sin ir
Felix Wazany	2	2	2	S. R. C.	Yace sin ir
Gregorio Maná	3	3	3	S. R. C.	Yace sin ir
Carlos Malindi	4	4	4	S. R. C.	Yace sin ir
Carlos Malindi	5	5	5	S. R. C.	Yace sin ir
Carlos Malindi	6	6	6	S. R. C.	Yace sin ir
Carlos Malindi	7	7	7	S. R. C.	Yace sin ir
Carlos Malindi	8	8	8	S. R. C.	Yace sin ir
Carlos Malindi	9	9	9	S. R. C.	Yace sin ir
Carlos Malindi	10	10	10	S. R. C.	Yace sin ir
Carlos Malindi	11	11	11	S. R. C.	Yace sin ir
Carlos Malindi	12	12	12	S. R. C.	Yace sin ir
Carlos Malindi	13	13	13	S. R. C.	Yace sin ir
Carlos Malindi	14	14	14	S. R. C.	Yace sin ir
Carlos Malindi	15	15	15	S. R. C.	Yace sin ir
Carlos Malindi	16	16	16	S. R. C.	Yace sin ir
Carlos Malindi	17	17	17	S. R. C.	Yace sin ir
Carlos Malindi	18	18	18	S. R. C.	Yace sin ir
Carlos Malindi	19	19	19	S. R. C.	Yace sin ir
Carlos Malindi	20	20	20	S. R. C.	Yace sin ir
Carlos Malindi	21	21	21	S. R. C.	Yace sin ir
Carlos Malindi	22	22	22	S. R. C.	Yace sin ir
Carlos Malindi	23	23	23	S. R. C.	Yace sin ir
Carlos Malindi	24	24	24	S. R. C.	Yace sin ir
Carlos Malindi	25	25	25	S. R. C.	Yace sin ir
Carlos Malindi	26	26	26	S. R. C.	Yace sin ir
Carlos Malindi	27	27	27	S. R. C.	Yace sin ir
Carlos Malindi	28	28	28	S. R. C.	Yace sin ir
Carlos Malindi	29	29	29	S. R. C.	Yace sin ir
Carlos Malindi	30	30	30	S. R. C.	Yace sin ir
Carlos Malindi	31	31	31	S. R. C.	Yace sin ir
Carlos Malindi	32	32	32	S. R. C.	Yace sin ir
Carlos Malindi	33	33	33	S. R. C.	Yace sin ir
Carlos Malindi	34	34	34	S. R. C.	Yace sin ir
Carlos Malindi	35	35	35	S. R. C.	Yace sin ir
Carlos Malindi	36	36	36	S. R. C.	Yace sin ir
Carlos Malindi	37	37	37	S. R. C.	Yace sin ir
Carlos Malindi	38	38	38	S. R. C.	Yace sin ir
Carlos Malindi	39	39	39	S. R. C.	Yace sin ir
Carlos Malindi	40	40	40	S. R. C.	Yace sin ir
Carlos Malindi	41	41	41	S. R. C.	Yace sin ir
Carlos Malindi	42	42	42	S. R. C.	Yace sin ir
Carlos Malindi	43	43	43	S. R. C.	Yace sin ir
Carlos Malindi	44	44	44	S. R. C.	Yace sin ir
Carlos Malindi	45	45	45	S. R. C.	Yace sin ir
Carlos Malindi	46	46	46	S. R. C.	Yace sin ir
Carlos Malindi	47	47	47	S. R. C.	Yace sin ir
Carlos Malindi	48	48	48	S. R. C.	Yace sin ir
Carlos Malindi	49	49	49	S. R. C.	Yace sin ir
Carlos Malindi	50	50	50	S. R. C.	Yace sin ir
Carlos Malindi	51	51	51	S. R. C.	Yace sin ir
Carlos Malindi	52	52	52	S. R. C.	Yace sin ir
Carlos Malindi	53	53	53	S. R. C.	Yace sin ir
Carlos Malindi	54	54	54	S. R. C.	Yace sin ir
Carlos Malindi	55	55	55	S. R. C.	Yace sin ir
Carlos Malindi	56	56	56	S. R. C.	Yace sin ir
Carlos Malindi	57	57	57	S. R. C.	Yace sin ir
Carlos Malindi	58	58	58	S. R. C.	Yace sin ir
Carlos Malindi	59	59	59	S. R. C.	Yace sin ir
Carlos Malindi	60	60	60	S. R. C.	Yace sin ir
Carlos Malindi	61	61	61	S. R. C.	Yace sin ir
Carlos Malindi	62	62	62	S. R. C.	Yace sin ir
Carlos Malindi	63	63	63	S. R. C.	Yace sin ir
Carlos Malindi	64	64	64	S. R. C.	Yace sin ir
Carlos Malindi	65	65	65	S	

[illegible][illegible]

Señalada, carrera		Premio Polo de Oro		A las 15.46	
Distancia 1600 metros	Handicap para todo caballo de 3 años y más edad ganador de más de 12000	Peso 8500 libras 10, 1100 libras 12, y 500 libras 20			Enzarró 35
M. de los Santos	1 Pibe	62 Duante	Phama	Jockey	Probabilidades
M. de los Santos	2 Pando	63 Larcove	Phama	1 J. Cuchinelli	En serio como
Mr. Hancock	3 Punch	64 Le Tempa	Ironwin	2 J. Leguissami	En un candidato
Mr. Hancock	4 Navegante	65 Larcove	Phama	3 J. Leguissami	En serio como
U. Urquiza	5 P. refenoa	66 Larcove	P. con p. rine	4 J. Fernández	El difícil
Dr. R. Rodríguez	6 Tadorca	67 S. de S. II	Phama	5 M. de H. tance	Anda mucho
Dr. R. Rodríguez	7 E. Martilla	68 S. de S. II	Phama	6 M. de H. tance	Anda mucho
U. Urquiza	8 Estela	69 Sandunguro	Elgueta	7 No corre	El sport
U. Urquiza	9 Estela	70 S. de S. II	Phama	8 E. Calallero	El sport

[illegible]

**TENGA  
PRESENTE**

Los pronósticos de CRITICA

1a. carrera:	MICHE
2a. "	BORRASCOZA
3a. "	AQUILES
4a. "	GRIFO
5a. "	SERIO
6a. "	CARACU
7a. "	PUNCH
8a. "	MONTPELLIER

Que el único enemigo que lleva Serio al clásico Bullrich son los tres kilos de recargo que dispensa.

Que tan candidato es Serio al primer puesto como Frayle Muerto al segundo.

Que la lógica más elemental asignará el resultado siguiente: 1o. Serio, 2o. Frayle Muerto, 3o. Puritane y 4o. Muñeco.

Que la prueba inicial no debe salir  
la letra M: Magia, Mico o Ma Poup-  
pe.

Que la yunta de Masasio se destaque  
netamente en la carrera de potrancos  
perdedoras.

Que de las dos se Borrascosa la mejor  
carta.

Que Primicia tiene un segundo puesto  
muy recomendable.

Que Rosa Bianche, que siempre ama-  
ga y nunca poga, pedirá estar en su di-  
rección.

Que Aquiles defenderá nuestro pro-  
pósito en la carrera de perdedores  
tres años.

Que el pupilo del Zublauro J. B.  
lleve más enemigo que Bosa.

Que Leguizamón y de Silva oren en  
un ambiente fijo el de Boco y Sando-  
kan.

Que Gascón pueda resultar un favor  
tercero en discordia entre los favoritos.

Que reaparece Botafumeiro con un  
excelente cerra en la distancia.

Quo Grifo es el candidato de la legión y a que lo dirigió Ganessa. —

Que el platano **Mato Orsi** puede producir avería En La Plata marcó un record la quinquena pasada: 23° 15' —

Que **Caracó** debe imponerse en la sexta, no obstante la presencia de **Control y Mardén**. —

Que la corrida del pupilo del **stud L. Quikuta** pudo haber sido mejor. —

Que **Mano Brava** será dirigido por **Acosta** nuevamente, con lo cual su chance se hace respetable. —

Que el "pasado" **Pibe**, puede producir avería, si la carrera se hace fuerte. —

Que **Punch** es el candidato firme a primer puesto. —

Que la corrida de **Técnic** fue extra ordinaria. A su oírse lo gusta en fila la carrera —

Que la prueba del desquite es complicada —

# ¿Igual...?



# ¡Jamás!


Las legítimas **Tabletas "BAYER"** de Aspirina (cuyo nombre es **BAYASPIRINA**) son las únicas que proceden de la fuente original: las primeras que proporcionaron a la humanidad el enorme beneficio de un analgésico eficaz e inofensivo, y las que los médicos recetan desde hace años. Por tanto, cuando le digan a Ud.: "esto es igual", debe Ud. insistir en que le den **BAYASPIRINA** y absolutamente nada más. Y para estar seguro, fíjese si la cajita tiene en un extremo el **Sello Amarillo de Garantía** con la Cruz Bayer y en el otro la **Estampilla Fiscal Amarilla** con la **"CRUZ BAYER"** y nuestra Razón Social: **"La Química Industrial Bayer"**.

Este es el original y legítimo  
**"SOBRE BAYER"**

Limpio	Comodo
	
Ni dolor	Seguro

**BAYASPIRINA**

En Tabletas de Bayer de Aspirina  
en 15, 30 y 60 mg.



**¡No reciba tabletas sueltas!**

Pida el **SOBRE BAYER** cerrado por la **Estampilla Fiscal** Vencible en la **Cruz Bayer** y nuestra **Razón Social: "La Química Industrial Bayer"**. Rechace toda **tableta suelta** que pretendan venderle aunque vea que la sacan de un tubo auténtico. De este modo impedirá que lo sorprendan en su buena fe. ¡**Acuérdese!** No vuelva a decir "tabletas de Aspirina". Diga **"BAYASPIRINA"** y evítense un disgusto.

que Clervo va muy favorecido en relación a Montpellier.

que Sandokan es un candidato de primer ordm.

que All Steel viene de La Platta en condiciones de ganar.

que Boca de guerra Loma viene bastante

MA POUPPE, con J. Vecino, 700 en 42' 35".

MICHEL, con Canasta, 700 en 42' 25".

KVOZ-ADORA, con Turazuro, 350 en 42' 25".

BIRLOCHA, con F. Arcuri, 700 en 43' 40".

DE LA SEGUNDA CARRERA

BI LU, con Canasta, 700 en 45'.

LADY HOPE, con Acosta, a la par de NINVS, con C. Sano, 700 en 45'.

con Acosta y la SPECTA OUT con Peller, 700 en 45'.

DE LA QUINTA CARRERA

MORRHONG, con E. Loma, 700 en 45'.

REINDE, con Canasta, 700 en 45'.

PIDE, con Cuenchetti, 700 en 45'.

REINDE, con Canasta, 700 en 45'.

con Leguizamo, 700 en 42' 25".

TEUCRUC, con B. Hase, 700 en 45'.

MILO BLAYA, con Acosta, 700 en 45'.

LELLA, con Acosta, 700 en 45'.

ACOSTA, con Acosta, 700 en 45'.

[illegible]

MELTZETA, Cuchinellí, 700 en 43° 28'.  
 L'UCRIDA, Ordoño, 800 en 41°.  
 ARDOR, Odrón, 700 en 41° 48'.  
 SIABLARA, T. N. Fernández, 700 en 48°.  
 CHADELA, Pelletier, 500 metros.  
 ARDIL, HAMÍ, Alvares, a la par de ENCERBUJADA.  
 BRAMIDÓ, Pelletier, 700 en 42° 38'.  
 VANGUICH, Lema, 700 en 45°.  
 ECLAT, Paul, 700 en 44°.  
 KILMORE, con Canabalá, a la parte de ALEGRE, con Leguisamo, 700 en 42°.  
 AQUILES, con Arcuñ, y RUBENOR, con D. Blas, 700 en 42°.  
 DE NE FREGO, con Tedechi, 700 metros.  
 DE LA CUARTA CARRERA, INVENTIVA, con L. Lema, 700 en 42° 38'.  
 ACRAMONT, con Pelletier, 700 en 42°.  
 SUFETA, con Alvares, 42° 12'.  
 MILLY, Canál, 44°.  
 QUAYUILLONA, a 45° 18'.  
 QUAYUILLONA, a 45° 18'.

[illegible]

**LOS QUE CORREN MARANA**

**Sus ensayos del día**

**DE LA PRIMERA CARRERA**  
MAGLIA, con Pelletier, 700 metros

a la par de BOROCHOSA, con J. Casal, 700 en 46".

MARTINICOLA, con Lanatti, y SOLI-TARIA, con Di Tommasi, 800 en 46".

SERIO, con M. Lama y SEVERA con M. di Biase, 1000 en 17" 25.

**DE LA SEGUNDA CARRERA**  
CARACI, con Cuchinelli, 700 metros en 12" 15.

VENGAJONA, con E. Risi, 700 metros en 14".

DE LA TERCERA CARRERA  
MAGLIA, con Pelletier, 700 metros

KALPATO, Leguizamo y LIMA, 700 metros en 17".

SAINT HENRY, E. Risi, 700 metros

SANTOS PEREZ, Belyanvutti, 700 me-tros.

**CORRIDAS Y FLOREOS**

CHIMPAU, con Cuchinelli, 1600 me-tros en 14".

CHIMPAU, con E. Risi, 700 me-tros en 14".

CHIMPAU, con E. Risi, 700 me-tros en 14".

**GRAN MERCADO "BOEDO"**

BOEDO 33 AL 49. CASI ESQ. RIVADAVIA

**EL MAS SURTIDO, HIGIENICO Y LUJOSO DE LA ZONA**

Inauguración: Primera quincena de julio

**HAY PUESTOS DISPONIBLES**

*Centros Sociales*

**Centros Sociales**

**Fiestas para esta noche**

Realizarán esta noche sus festivos  
artífices y danzantes los siguientes  
centros y sociedades recreativas:

Centro Nunciano, fundado y baile, en  
la Casa Sula, Rodríguez Peña 55; Poi-  
mo Circulo Mandolinistico Italiano, fun-  
dado y baile, en la Polona 4, Bascas.

1a. carrera	7a. carrera	8a. carrera	r.
Caracó	Luchó	Montpellier	16 2
Caracó	Punch	Montpellier	16 1
Caracó	Pibe	Ciervo	16 1
Caracó	Punch	Montpellier	16 8

**Tertulias diurnas para señoras**

[illegible]

aracé	unch	Montpellier	10	4	made, la sazo familiar que esta ant-
aracé	unch	Sandokan	10	4	del efectuar el dominio próximo a
aracé	unch	Cervo	10	6	las acciones de la calle de San Pedro 24.
aracé	unch	Cierro	9	8	La junta directiva, con el propósito
aracé	unch	Cierro	9	8	de que los asociados se reúnan en un
aracé	unch	Cierro	9	8	momento de grata expansión, ha resuelto
aracé	unch	Montpellier	9	8	contratar para analizar la flora la
aracé	unch	Sandokan	9	8	reunión de la arqueta "Bosque", cuyos
aracé	unch	Montpellier	6	2	componentes siempre se han distingui-
					do por su buena ejecución.

# Concurso mensual de pronósticos

## Diez argentinos al vencedor

Realizarán esta noche sus festivos artísticos y dancistas los siguientes centros y sociedades recreativas:

Coronel Nuñez, función y baile, en la Casa Suiza, Rodríguez Peña 564. Primer Círculo Mandolinista Italiano, función y baile, en la Unión y Bazar, en la Biblioteca Libre Israelita, concierto y baile, en el Augusto Garmiento 124. Sociedad Pintores Israelita, concierto y baile, en la Argentina, Rodríguez Peña. Sociedad Avanzamiento, Per-

[illegible]



## Critica

**PANTALEON Y SINFOROSA:** "El que no labura, no truquea"



# El cine, sus obras y héroes

**"SCARAMOUCHE" SE ESTRENA HOY**

**UN FILM QUE HARÁ HISTORIA EN LA ÉPOCA DE LAS GRANDES PELÍCULAS**



han intervenido factores tan poderosos, tiempo de huir con Alina, bajo la pro  
para triunfar, como el talento y el alma, sección de la gendarmería.

[illegible][illegible]

**Motores Eléctricos**  
**"LLOYD"**

Solicite los nuevos precios a los Representantes Generales:

U. T. 33, 1788, 0349, 6136, Avenida

**Estrénase hoy "La pebeta del automóvil"**

**UN FILM COMICO DE LARRY SEMON**



Una interesante y graciosa escena de la película: "La pebeta del automóvil", en la cual aparece Larry Semon y su 'partenaire' Claire Adams, que se estrenará hoy en los cines Callao y Alvear.

Sin duda alguna, es un bien recibido por el público la noticia de que hoy se estrenará un film cómico de metraje largo. La carencia de esta clase de filmes en nuestros salones, hace que el solo anuncio de la existencia de este género despierte un gran interés.

El que hoy se estrenará es un film que la Corporación Argentina presenta en su sala de exhibición "El Nacional".

Uno de los cómicos más populares argentinos (Agapito) que, como se sabe, siempre se ha dedicado a este género de películas en pequeñas producciones. En el largo film que hoy se exhibirá en el "Nacional" con el agregado que es la primera vez que protagoniza, director de la misma, que consta de ocho actos, llenos de escenas hilarantes.

El título del "autómvil" es una n...

## Cruzadas de CRITICA

## EL PROBLEMA DE HOY

1	2	3	4	5	6	7	8
9			10	11	12	13	14
15		16			17		18
	19		20		21	22	
23	24		25		26	27	28
29		30			31	32	
33							
34				35			
36			37	38	39		40
	42	43	44		45		
46	47	48	49		50		51
52		53	54			55	
56				57			

## HORIZONTALES

1. Andarose Dos pases.  
 2. Navegare español.  
 3. Relativo a la culpa de gravedad.  
 4. El amor de una mujer bella.  
 5. Labor agrícola.  
 6. El amor.  
 7. Esoroter del Renacimiento, autor de obras cabalísticas.  
 8. Contención.  
 9. El amor que se usa después de una cantidad.  
 10. Fanto, imbecil.  
 11. Interpunción.  
 12. Conjuración distributiva.  
 13. Sonente suavis.  
 14. Pronombre.  
 15. Esporadico uso de los sonentes.  
 16. Prendi de diques.  
 17. Tratado a la medicina.  
 18. Implorar a Dios.  
 19. Hechiz. alquímico.  
 20. El amor que se usa para el manifiesto de otras y amorosa.  
 21. El amor que se tienen fe al amor.
- "Nuevo" en gringo.  
 Alcanzo afirmativo.  
 Voz de verbo.  
 En el campo de la medicina.  
 Abreviatura para expresar la fuerza de un resaca.  
 Mueles de uso común.  
 Pronombre relativo.  
 Sobre (cerca) en el campo de la medicina.  
 Se aplica a cualquier objeto.  
 El amor de una mujer bella honorífico italiano.  
 Se precipitará sobre el pavimento.  
 Suspendeme.
- VERTICALES  
 1. En el estándar.  
 2. Igualdad en la superficie.  
 3. Grito musical.  
 4. Extinguido por el amor.  
 5. Tener bien a la mano.  
 6. Artículo.  
 7. El amor capital.  
 8. Productos minerales o químicos. Fe al amor.

## VERTICALES

- 1 En el atardecer .
- 2 Igualdad en la superficie.
- 3 Nota musical.
- 4 Extinguido por el soviet.
- 5 Tercer hijo de Adán.
- 6 Artículo.
- 7 Pecado capital.
- 8 Productos minerales o químicos. Una

**"EL AMOR EN  
EL ARZICOCOLO"**

[illegible]

## "LA CASA DE LA TROYA"

**Continúa en el teatro Avenida**

Pocas veces una película se mantiene en un teatro por más de un mes como "La casa de la Troya" que se viene exhibiendo con marcado éxito en el teatro Avenida.

Es que la obra de Pérez Lugin, naída siendo un mero espectáculo de variedades y de teatro, sino que lo es en grado sumo en la película, pues además de su valor artístico, que es el que debe atraer al espectador, tiene la ventaja de hacer ver los paisajes donde se desarrolló la acción de esta interesante novela.

Ve el público los hermosos y más deslumbrantes de los paisajes de Argelia; encantados. Este es el popular Pandurismo su excelente presentación hace que se sienta siempre el éxito de este bello film.







# Noticiero de Box

En una pelea equilibrada, Peralta fué declarado vencedor de Contreras.



UNA DERECHA DE CONTRERAS AL AIRE.

PERALTA, CASTIGANDO CON LA IZQUIERDA.

CONTRERAS, SIEMPRE PEGANDO.

UN SEGUNDO EN PLENO DISCURSO, QUE SONITO.

Algunos aspectos del encuentro de anoche, observados desde el ring - side por Arteché

## Ha sido reconocida la F. de B. de Mendoza y retirada la afiliación al Mendoza B. C.

Se convoca para el 6 de julio la asamblea de la Fab

En su última reunión el Consejo Directivo de la Federación Argentina de Box, tomó resolución sobre el conflicto surgido entre el Mendoza Boxing Club y la Federación de esa provincia. La decisión adoptada es en un todo de acuerdo a la justicia y merece una breve aprobación.

Resolución tomada por el Consejo Directivo de la Federación Argentina de Box sobre la actual situación de box amateurs en Mendoza:

Visto el informe del delegado señor Carmelo Calacra, resolver:

1.- Retirar la afiliación del Mendoza Boxing Club y Centro Deportivo Luis Angel Firpo, por no haberse comprendido en los límites del artículo 20, de los estatutos, haciéndose saber que, en el caso de pensarse en condiciones reglamentarias, deben afiliarse directamente a la Federación Mendocina de Box.

2.- Reconocer definitivamente a la Federación Mendocina de Box, quien debe proceder a separar de su seno al Belgrano Boxing Club, Royal Boxing Club, Anticorreo Fight Club, Club Deportivo General Las Herrerías y Sportivo Boxing, por no encontrarse comprendidos en ninguno de los incisos del artículo segundo mencionado, estando facultada a readmitirlos en caso de que se colocasen en condiciones reglamentarias, haciéndose extensiva a todos aquellos que en adelante adopten la misma situación y que soliciten la correspondiente afiliación en forma.

En la misma reunión se resolvió convocar definitivamente para el 6 de julio próximo la asamblea general que ha de elegir la nueva comisión directiva.

## CONTRERAS PEGO MAS Y PERALTA MEJOR: EL FALLO RESULTO EVIDENTEMENTE INJUSTO

Los jurados se dejaron presionar por el público, dando el triunfo al argentino en un encuentro que mereció ser fallado "draw"

Causó buena impresión la exhibición de Murray - Leonardo Sesé y Harry Losa vencieron respectivamente a Viciano y Espindola

### El fallo fué injusto—

El campeón chileno combatió de acuerdo a una táctica que habíamos señalado como la más conveniente para actuar frente a un hombre del juego corto y cerrado de Peralta; se mantuvo distanciado de este, atacándolo con golpes largos de los dos manos—derecha y izquierda—y girando alrededor del ring, con un buen juego de piernas. Mientras realizó ese juego, sereno e inteligentemente, cuando a ratos en espíritu combativo lo llevó adelante y la lucha se hizo ruda, Peralta hizo valer su mayor presión y su más fuerte punch. En el "in-fighting" fué evidente también la ventaja del boxeador argentino.

En la tercera vuelta, este llegó con una derecha muy fuerte y violenta, que movió a Contreras. El golpe sonó oportuna mente para este, que volvió algo mareado y a su asiento. Esto hizo creer en el triunfo decisivo del argentino, que había estado hasta entonces como esperando la oportunidad de colocar un golpe de esa eficacia. Sin embargo la mayor movilidad y rapidez de Contreras y su extraordinaria vitalidad, le permitieron continuar la lucha sin mayor peligro hasta el fin, round, en el que se produjo un violentísimo cambio de golpes con ventaja de Peralta, quien sacó el contra golpe con excelentes golpes de derecha al mentón.

En resumen, Contreras marcó más puntos que su adversario, durante todo el combate, pero el argentino golpeó con mayor precisión y fuerza, lo que quiere decir que lo hizo con mayor eficacia. Hubo tres rounds parados, cuatro favorables a Peralta y cinco con superioridad del chileno. El argentino se impuso, en los rounds que le fueron favorables, por una ventaja mucho mayor que Contreras en los otros. Ello quedó evidenciado en las señas del encuentro que se advierten en la cara del chileno.

Pasó también Contreras por algunos momentos de apuro, manteniéndose de pie sólo gracias a su gran resistencia. Por todos esos motivos, el fallo justo del encuentro, debió ser un empate. No es posible, por buena voluntad que se ponga para ello, advertir la ventaja que pudo tener el argentino en el combate. Si, que creer pues que los jurados quisieron dar satisfacción al público, dando al argentino la victoria. Parte de la concurrencia que había visto con seguridad el desarrollo de la lucha, sintió el fallo. La mayoría lo aplaudió, aun cuando en algunos de ellos había la impresión de que el triunfo no había sido merecido.

### El encuentro—

Con lo ya se dice más arriba, a lector tendrá ya una impresión de lo que fué el combate. Este fué en general muy reñido, y tuvo los momentos de mayor emoción en el tercer round, cuando Peralta sacó al chileno con una fuerte derecha al mentón y en el noveno round cuando Contreras se lanzó a golpear con decisión, violentamente y en el cambio de golpes fué abrumado una y otra vez por la derecha del argentino. Sin embargo

al chileno no se acordó y se mantuvo, dando pruebas de una fortaleza extraordinaria, cambiando golpes hasta el final del round, muy favorable al argentino. La lucha volvió más adelante a hacerse equilibrada y el último round volvió a Contreras.

### Murray realizó una buena exhibición con Walter—

El campeón chileno Willie Murray, se presentó ante el público porteño por primera vez, realizando una exhibición de cuatro rounds con el panameño John Walter. Murray demostró que es un boxeador, de juego variado, que emplea con precisión y seguridad su derecha. Donde en las primeras vueltas a Walter, que al final, mejor preparado, contrarrestó bien al chileno. Pudo una buena exhibición, que dejó una buena impresión de las condiciones del campeón de Chile.

### Sesé venció a Espindola—

Leonardo Sesé conquistó anoche un nuevo y buen triunfo más, se impuso ampliamente por puntos a Manuel Espindola, que respaldó luego de una larga "draw", en el quinto round, se desdibujó a su adversario con una izquierda muy precisa al mentón. Sólo el bloque constante de Espindola, que se cerró en una posición defensiva, pudo salvarlo del knock-out.

### Harry Rosa derrotó a Viciano

El brasileño Harry Rosa se impuso por puntos a Alejo Viciano. El match fué reñido y en algunos momentos favorable al vencedor. El primero sin embargo hizo valer su mayor caudal y mejor experiencia.

Aquí están salvos y casi sanos...



Los pugilistas Miguel Ferrera y Eduardo Peyrade y su masajista Roberto Palma, que hace una semana fueron en Baradero víctima de un accidente de automóviles. Aquí están de nuevo ante nuestro público. Peyrade, que sufrió el golpe principal en una clavícula, tendrá que descansar un mes sin poder entrenarse. A Ferrera, apenas le ha quedado una leve señal del accidente. Sin embargo, confiesa que el golpe lo tuvo medio "groggy" un buen rato.

### GALTIERI PELEARA CON OSTUNI POR EL TITULO

El Consejo Directivo de la Fab, ha notificado en su última reunión, de la aceptación por parte del campeón Luis Galtieri, del desafío lanzado por intermedio de la entidad, para la disputa del título mediano, por Vicente Ostuni.

Galtieri manifiesta que será dispuesto a pelear de nuevo con Ostuni en cuarenta días después de cumplido el compromiso que se celebró, cuando deba medirse luego de su encuentro con José González.

El interesante match, se efectuará, pues, a fines de agosto.

### VOZZI Y RAMOS SUAREZ PELEARAN MANANA

Mañana a las 17, el Almagro Boxing Club realizará el anunciado festival de aficionados. Ha sido el combate principal:

Los Martin v. Luis Scorsafave, rounds.

Alfonso E. Novak v. Alfredo Pazio Joaquín Sánchez v. Alfredo Repetti. Vicente Spallieri v. Pascual Florio Félix A. Boiro v. Esteban Sencenaro Antonio Giannone v. Juan B. Cáceres José Lirio v. Javier Larrea.

Match de fondo entre los aficionados peso pluma Crescencio Ramos Suarez, finalista de la categoría pluma y Luis Vozzi, del Almagro Boxing Club, vencedor, los que disputarán una medalla de oro.

### Mañana proseguirá el campeonato del Club Policial

Mañana se efectúan en el local de la casa Policial, el anunciado combate del campeonato interno y de agentes de policía, organizado por el Club Policial. Se aquí el programa de la reunión que comenzará a las 16.30 y para la que han sido recibidos popularmente.

Campeonato de agentes. — José M.

## EN EL LUNA PARK, SE EFECTUARA MAÑANA UN FESTIVAL

LO ORGANIZA EL PUGIL CLUB CON UN PROGRAMA INTERESANTE

Mañana por la tarde, el Pugil Club realizará en el estadio de Luna Park un interesante festival de boxeo, en el que intervendrán aficionados de actuación conocida y prestigiosa.

El match principal de la reunión entrará a cargo de los peso medio pesado Miguel Pascucci y Juan Moragues. El primero, es un boxeador muy hábil en la lucha de corra, que se ha destacado por la extraordinaria resistencia de su mentón. Ha tenido una actuación muy buena en los últimos torneos de aficionados.

Otro encuentro interesante será el que efectuarán Santiago Córdova, finalista de la categoría pluma, que efectuó un match sumamente equilibrado con el campeón italiano, contra F. Bonfiglio, un fighter de poco punch que pelea siempre con una agresividad y valentía que hacen emocionantes sus combates.

El programa se desarrollará en la siguiente forma:

R. Pastore v. L. Badier, R. Molla v. E. Spiguelman, J. Zúrate v. J. Sierra, S. Córdova v. F. Bonfiglio, J. Piorozzi v. F. Lambert v. M. Pascucci v. J. Moragues.

Los socios del Pugil Club munidos de su carnet de junio, podrán retirar su entrada abonando el impuesto municipal.

Jaz v. Luelo A. Cano, pluma; Lucas B. Biano v. Alfredo Bianchi, pluma; Amador Torres v. Angel Antrio, medio mediano; Esteban Sarmiento v. Manuel A. Andrade, mediano.

Campeonato interno de socios. — José Quintas v. Manuel Lazo, mínimo; Manuel Goss v. Guillermo Burgos, gallo; Felipe González v. Bernardo Gilmer, villano; Antonio Castro v. Vicente Blanco, mediano.

### EL FESTIVAL DE MAÑANA EN EL C. A. Y S. ARGENTINA

El Club Atlético y Social Argentino, realizará mañana en su local de la calle Juan B. Alberdi 397, el festival ya anunciado, cuyo programa es el siguiente: Sa. Rueda del Campeonato Interclubes. Mismo: Alfredo Giudici v. Manuel Lardero. Mismo: Francisco M. Rey v. Damiano Dardi. Carlos Bernasconi v. José Ferrer. Laviano: Aníbal Negri v. José Ferrer.

### Miguel Pascucci mañana peleará en el festival del Luna Park

El festival dará comienzo a las 16.30



Mediano (final de la categoría): Carlos Gómez v. Dooland Fernández.

Medio pesado: Antonio J. Curo v. Arduino Barchetti.

Match de semi-fondo, entre los aficionados de la categoría de medio mediano: Rómulo Pardini v. José M. De Giacchi.

Gran match de fondo entre los destacados aficionados de la categoría villano: Pedro Boares v. Juan C. del Aguila.

Suplentes: Arturo Alonso, Attilio Petroloni, Juan A. Noguera, Arturo Suárez, Armando Staffoni, Amadeo Chou, Emilio López y Antonio Colla.

### Dr. PICCININI

Ex Jefe de Clínica del Hospital "San Roque" (Rodríguez)

Médico del Cirujano de la Prensa Especialista: Sífilis, Urticaria, Piel, Sabaque (Piel gruesa)

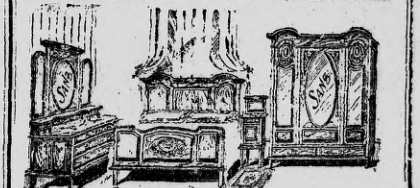
Tratado en Consultorio

PRESIDENTE: B. URIBURU 174

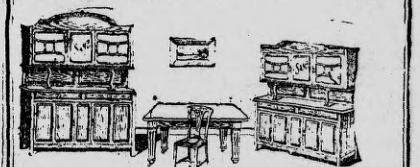
Consultas: de 10 a 15 horas

## SANZ Liquida

NO CONFUNDIR, 838 SARMIENTO, 844 MUEBLEROS Y PARTICULARES APROVECHEN



Urnas para tuerte Robie N. Americano, macizo, a piezas, lunas, dradas biseladas, francesas, gran formato, para matrimonio \$ 180.- 1 luna.



Gran. Reclamo. Comodar tuerte Robie macizo, con aplicas de bronce, 10 piezas \$ 280.- Aparador y trinchante, 10. \$ 225.- Piel. Sabaque (Piel gruesa) C.A.S.A. SANZ - 838 Sarmiento, 844 - Buenos Aires



### POLVO PYORRHOIDE

Contra dientes rojos y encías sangrantes.

Una visita a su dentista y el uso diario del Polvo Pyorrhoeide, constituyen la más eficaz y segura protección contra la Piorrea. Un tarrito dura varios meses.

EN TODAS LAS FARMACIAS

MAVON LTDA. AGENTES DE THE DENTINOL Y PYORRHOIDE Co

Envíandole este - ipón a

MAVON LTDA. (Depot. P)

Av. de Mayo 1287 y P

8,10 en catálogos, recibiendo una muestra gratis con instrucciones de uso.

Nombre .....

Calle .....

Ciudad .....